

潍坊市城市建设发展投资集团有限公司

宝通街快速路工程

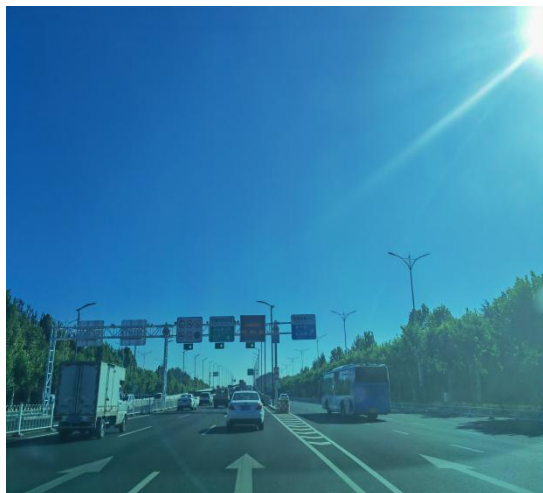
## 竣工环境保护验收调查表



委托单位：潍坊市城市建设发展投资集团有限公司

调查单位：潍坊优特检测服务有限公司

调查时间：二零二三年四月



起点



终点



路面



绿化带



防撞护栏



桥面雨水沉淀池



抗冲击降噪伸缩缝



机动车道与人行道



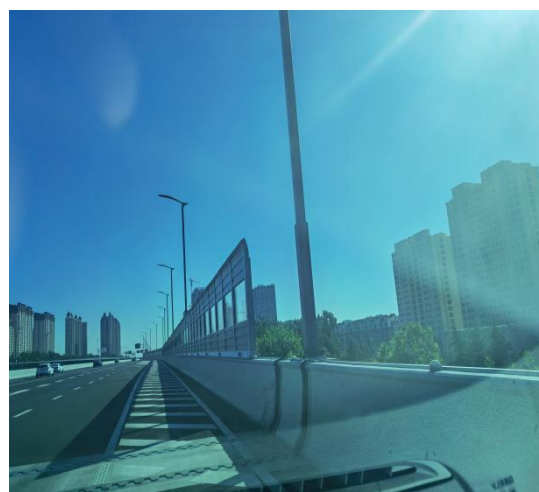
高架路排水孔



地面路雨水篦子



桥面排水管



声屏障

建设单位：潍坊市城市建设发展投资集团有限公司

法人代表：马永军

编制单位：潍坊优特检测服务有限公司

法人代表：魏华鹏

项目负责人：孙广松

编制人员：孙广松

建设单位：潍坊市城市建设发展投资集团有限公司  
编制单位：潍坊优特检测服务有限公司（盖章）

电话：15065658713

电话：18605369664

邮箱：wfctjt@126.com

邮箱：249100741@qq.com

地址：潍坊市高新区渤海路

地址：山东省潍坊市寒

4801号（渤海路与梨园街交叉口  
西北角）（盖章）

亭区开元街道寒亭高新技术产业  
园6号楼三楼

## 目录

表一、项目总体情况 .....	8
表二、调查因子、范围、目标、重点 .....	10
表三、验收执行标准 .....	15
表四、工程概况 .....	18
表五、环境影响评价回顾 .....	33
表六、环境保护措施执行情况 .....	39
表七、环境影响调查 .....	40
表八、环境质量及污染源监测 .....	43
表九、环境管理状况及监测计划 .....	83
表十、调查结论与建议 .....	85

### 附图

附图 1 地理位置图

附图 2 周边关系图

附图 3 监测点位图

### 附件：

附件 1 环评批复

附件 2 检测报告

附件 3 应急预案备案表

附件 4 其他需要说明的事项

附件 5 “三同时”验收表

## 前言

潍坊市城市建设发展投资集团有限公司于2021年4月实施建设“潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程”，该项目建设跨越山东省潍坊市潍城区、奎文区、高新区，本次实施快速化改造为和平路至志远路段，长约9.5公里。项目总体东西走向，起点位于潍城区，终点位于高新区，建设性质为“改建”，建设规模为：改造路段采用主路高架形式，跨越青年路、机场路、四平路、潍州路、鸢飞路、文化路、新华路、北海路、东方路、金马路、渤海路等11条主要道路，中间接入胶济客专公铁立交桥（保留利用），在志远路西接地。在青年路东、潍州路西、潍州路东、公铁立交桥、北海路西、北海路东、渤海路西设置5组7对出入口。渤海路节点采用“跨线+下穿”立交形式，宝通街主线高架跨越渤海路，并在路口西侧设上下匝道；渤海路主线通过地道下穿宝通街；转向交通通过地面层实现。

道路断面为高架6车道，地面8车道，共14车道；高架道路设计时速80公里/小时，地面道路50公里/小时，改造后通行能力达到每小时8300辆。道路沿线配套建设新建雨污水管道、道路交通安全设施、照明等配套设施。

该项目于2021年5月委托潍坊工程咨询院有限公司完成了《潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程环境影响报告表》编制工作，潍坊市生态环境局于2021年5月以“潍环审表字〔2021〕1号”文出具了批复文件。项目于2021年5月开工建设，2021年12月竣工，2022年1月试通车。项目从立项至试通车期间无环境投诉、违法处罚记录。

根据《中华人民共和国环境保护法》（2015年1月1日）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（2017年11月22日）和《建设项目环境保护管理条例》（2017年10月1日）有关规定，潍坊市城市建设发展投资集团有限公司于2022年7月对项目开展竣工环境保护验收工作，委托潍坊优特检测服务有限公司对现场进行调查，编制验收调查表。接受委托后，潍坊优特检测服务有限公司组织成立了调查组，在建设单位的配合下，对工程及周边环境状况进行了实地踏勘，对工程建设及运营期环保设施建设情况、环保措施执行情况、各污染物达标排放情况以及工程附近环境敏感点受影响情况进行了重点调查，在此基础上，编制完成了《潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程竣工环境

保护验收调查表》。

表一、项目总体情况

建设项目名称	宝通街快速路工程				
建设单位	潍坊市城市建设发展投资集团有限公司				
法人代表	马永军	联系人	杨丽娇		
通信地址	潍坊市高新区渤海路4801号（渤海路与梨园街交叉口西北角）				
联系电话	15065658713	传真	/	邮编	261000
建设地点	位于山东省潍坊市潍城区、奎文区、高新区，宝通街和平路至志远路段。项目总体走向由西向东，起点位于潍城区，终点位于高新区。				
项目性质	新建 <input type="checkbox"/> 改扩 <input checked="" type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/>	行业类别	E4813 市政道路工程建筑		
环境影响报告表名称	潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程环境影响报告表				
环境影响评价单位	潍坊工程咨询院有限公司				
初步设计单位	潍坊市市政工程设计研究院有限公司				
环境影响评价审批部门	潍坊市生态环境局	文号	潍环审表字（2021）1号	时间	2021年7月
初步设计审批部门	/	文号	/	时间	/
环境保护设施设计单位	/				
环境保护设施施工单位	一标段由中交第四公路工程局有限公司、潍坊昌大建设集团有限公司（联合体）				
环境保护设施监测单位	潍坊优特检测服务有限公司				
投资总概算（万元）	242000	其中：环境保护投资（万元）	3290	实际环境保护投资占总投资比例（%）	1.36
实际总投资（万元）	242000	其中：环境保护投资（万元）	3290		1.36
设计生产能力	长约9.5公里。道路规划红线76米，总控制宽度120米	建设项目开工日期		2021年5月	
实际生产能力	长约9.5公里。道路规划红线76米，总控制宽度120米	投入试运行日期		2022年1月	
调查经费	/				



<p>项目建设 过程简述</p>	<p>2021年5月委托潍坊工程咨询院有限公司完成了《潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程环境影响报告表》编制工作。</p> <p>2021年5月18日以“潍环审表字（2021）1号”文取得潍坊市生态环境局关于《潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程环境影响报告表》的批复。</p> <p>该项目于2021年5月开工建设，于2021年12月竣工，于2022年1月通车试运行。</p> <p><b>本项目为没有工况负荷的项目，项目验收调查以工程完工运用且相应环境保护设施及措施完成并投入运行后进行。</b></p> <p>从以上可以看出，本项目建设基本履行了建设项目环境管理程序，项目建设审批手续齐全。</p> <p>根据《中华人民共和国环境保护法》（2015年1月1日）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（2017年11月22日）和《建设项目环境保护管理条例》（2017年10月1日）有关规定，潍坊优特检测服务有限公司于2022年10月对项目开展竣工环境保护验收工作，委托潍坊优特检测服务有限公司对现场进行调查并编制了本验收调查表。</p>
----------------------	---

表二、调查因子、范围、目标、重点

调查范围	<p>验收调查范围原则上应与环境影响评价文件的评价范围一致，根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）及《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ 552-2010）中的要求，结合工程实际情况：现阶段工程施工已结束，施工期产生废气、废水、声污染已消失，不做重点分析，重点对固废及生态恢复情况做调查分析。因此，本项目施工及运营期各环境要素或专题调查范围见下表：</p> <p style="text-align: center;"><b>表 2-1 施工及运营期调查范围一览表</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>环境要素/专题</th> <th colspan="2">施工期和运营期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生态环境</td> <td colspan="2">项目道路材料堆场用地界外50m、临时表土存放地界外50m，工程占地、弃渣场防护及其生态恢复、绿化工程、临时占地迹地恢复以及已采取措施的实施效果调查。</td> </tr> <tr> <td>大气环境</td> <td colspan="2">调查范围为项目中心线及两侧200m 范围内区域，以及受施工扬尘、废气影响的环境敏感点。</td> </tr> <tr> <td>水环境</td> <td colspan="2">工程区周边最近河流，核实调查施工期施工废水、生活污水处理处置情况、去向等。</td> </tr> <tr> <td>声环境</td> <td colspan="2">道路中心线两侧200m 范围内住宅、学校和医院。</td> </tr> <tr> <td>固体废物</td> <td colspan="2">重点调查施工期建筑垃圾，施工人员生活垃圾的收集情况和处理处置情况。施工现场及周边是否有遗留环境问题存在。</td> </tr> </tbody> </table>			环境要素/专题	施工期和运营期		生态环境	项目道路材料堆场用地界外50m、临时表土存放地界外50m，工程占地、弃渣场防护及其生态恢复、绿化工程、临时占地迹地恢复以及已采取措施的实施效果调查。		大气环境	调查范围为项目中心线及两侧200m 范围内区域，以及受施工扬尘、废气影响的环境敏感点。		水环境	工程区周边最近河流，核实调查施工期施工废水、生活污水处理处置情况、去向等。		声环境	道路中心线两侧200m 范围内住宅、学校和医院。		固体废物	重点调查施工期建筑垃圾，施工人员生活垃圾的收集情况和处理处置情况。施工现场及周边是否有遗留环境问题存在。				
	环境要素/专题	施工期和运营期																						
	生态环境	项目道路材料堆场用地界外50m、临时表土存放地界外50m，工程占地、弃渣场防护及其生态恢复、绿化工程、临时占地迹地恢复以及已采取措施的实施效果调查。																						
	大气环境	调查范围为项目中心线及两侧200m 范围内区域，以及受施工扬尘、废气影响的环境敏感点。																						
	水环境	工程区周边最近河流，核实调查施工期施工废水、生活污水处理处置情况、去向等。																						
	声环境	道路中心线两侧200m 范围内住宅、学校和医院。																						
	固体废物	重点调查施工期建筑垃圾，施工人员生活垃圾的收集情况和处理处置情况。施工现场及周边是否有遗留环境问题存在。																						
调查因子	<p>项目施工及运营期各环境要素或专题调查因子见下表：</p> <p style="text-align: center;"><b>表 2-2 施工及运营期调查因子一览表</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>环境要素/专题</th> <th>施工期</th> <th>运营期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>生态环境</td> <td>占地、植被类型、生物量、水土流失</td> <td>景观、光污染</td> </tr> <tr> <td>大气环境</td> <td>扬尘</td> <td>二氧化氮</td> </tr> <tr> <td>水环境</td> <td>生活污水、生产污水</td> <td>运营期地面径流的去向</td> </tr> <tr> <td>声环境</td> <td>施工噪声（Ld、Ln、Lmax）</td> <td>等效连续 A 声级（LAeq）</td> </tr> <tr> <td>固体废物</td> <td>弃土、弃渣、建设垃圾</td> <td>路面垃圾</td> </tr> <tr> <td>环境风险</td> <td>/</td> <td>交通事故、车辆油事故泄漏、火灾等</td> </tr> </tbody> </table>			环境要素/专题	施工期	运营期	生态环境	占地、植被类型、生物量、水土流失	景观、光污染	大气环境	扬尘	二氧化氮	水环境	生活污水、生产污水	运营期地面径流的去向	声环境	施工噪声（Ld、Ln、Lmax）	等效连续 A 声级（LAeq）	固体废物	弃土、弃渣、建设垃圾	路面垃圾	环境风险	/	交通事故、车辆油事故泄漏、火灾等
	环境要素/专题	施工期	运营期																					
	生态环境	占地、植被类型、生物量、水土流失	景观、光污染																					
	大气环境	扬尘	二氧化氮																					
	水环境	生活污水、生产污水	运营期地面径流的去向																					
	声环境	施工噪声（Ld、Ln、Lmax）	等效连续 A 声级（LAeq）																					
	固体废物	弃土、弃渣、建设垃圾	路面垃圾																					
环境风险	/	交通事故、车辆油事故泄漏、火灾等																						
环境敏感目标	<p>根据现场踏勘，本项目验收阶段环境敏感目标情况如下：</p>																							

	<p>(1) 生态环境</p> <p>项目区周边无自然保护区、世界文化和自然遗产地等特殊生态敏感区，无风景名胜区、森林公园、地质公园、重要湿地、原始天然林、珍稀濒危野生动植物天然集中分布区、重要水生生物的自然产卵场及索饵场、越冬场和洄游通道、天然渔场等重要生态敏感区。</p> <p>(2) 大气环境</p> <p>环境空气敏感目标为道路红线两侧 200m 以内的居民区，本工程验收调查范围内共 34 处大气环境保护目标，其中：学校 4 处、居民住宅 28 处、医院 2 处。保证项目区及周围环境空气质量满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。</p> <p>(3) 水环境</p> <p>本项目所在地附近水体主要为白浪河、虞河、白沙河（虞河支流），因此本项目水环境敏感目标为白浪河、虞河及其支流白沙河。</p> <p>(4) 声环境</p> <p>项目区声环境评价范围（200m）内共 34 处声环境保护目标，其中：学校 4 处、居民住宅 28 处、医院 2 处。</p>
--	--

表 2-3 宝通街快速路工程沿线声环境和环境空气敏感点一览表						
调查重点	保护对象名称		方位	与道路中心线最近距离(m)	与道路红线最近距离(m)	环境功能
		青年路~机场路	武家社区	北	63	
		香颂湾小区	南	76	38	
	机场路~潍州路	天润浅水湾	北	113	75	
		西王尔庄	北	80	42	
		潍坊彭胜三义神经医院	北	54	16	
		博睿幸福时光幼儿园	北	110	95	
	潍州路~鸢飞路	金庆塞纳维拉(在建)	北	56	18	
		和扬万悦城	南	196	158	
	鸢飞路~文化南路	南苑鑫城	南	80	42	
		宝通瑞苑(在建)	南	63	25	
		翔凯上城虞园	西北	187	163	
	文化南路~新华路	潍坊华洋水运学校	南	130	106	
		景苑小区	北	66	28	
		宝通花园	北	70	32	
		华安御尚苑	北	90	52	

	新华路~北海路	宝通陆号	南	79	41
		盛世中央御园 (在建)	南	80	42
	北海路~东方路	北斗山河城	南	126	88
		山后王家小区	北	150	112
	东方路~金马路	大观小学	北	155	117
		中海大观天下 (在建)	北	150	112
		凤栖壹号院 (在建)	南	170	132
		凤鸣郡	南	167	129
		克拉公寓	南	134	96
		凤怡山庄	南	168	130
		山后徐家村	南	162	145
		凤凰学校	南	165	147
		高新区实验幼儿园中海三园	北	211	187
	金马路~渤海路	潍坊市中医院	南	74	36
		恒大名都	北	68	30
	渤海路~志远路	中南保利樾府	南	100	62
		马家社区	南	194	156
		泰和上筑	北	63	25
		华安悦澜府	南	133	105
	(1) 调查核实工程建设与变更情况, 变更引起的生态环境影响变化情况。				

	<p>(2) 实际工程内容及方案设计变更造成的环境影响变化情况。</p> <p>(3) 环境敏感目标基本情况及变更情况。</p> <p>(4) 调查环境保护设施、措施执行情况：调查环境保护设计文件、环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的环境保护措施或要求落实情况及其效果。</p> <p>(5) 环境影响评价制度及其他环境保护规章制度执行情况。</p> <p>(6) 环境影响评价文件及环境影响评价审批文件中提出的主要环境影响。</p> <p>(7) 调查项目施工期临时占地的工程恢复措施和生态恢复情况。</p> <p>(8) 工程环境保护投资情况。</p>
--	---

表三、验收执行标准

<p>验收依据法律法规、技术规范)</p>	<p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》，2015年1月1日；</p> <p>(2) 《中华人民共和国水污染防治法》，2018年1月1日；</p> <p>(3) 《中华人民共和国大气污染防治法》，2018年10月26日修正；</p> <p>(4) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》，2020年9月1日；</p> <p>(5) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2021年1月11日；</p> <p>(6) 《中华人民共和国环境影响评价法》，2018年12月29日修正；</p> <p>(7) 《建设项目环境保护管理条例》，2017年10月1日；</p> <p>(8) 《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021年版）》（部令第16号），2021年1月1日；</p> <p>(9) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号），2017年11月22日；</p> <p>(10) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 生态影响类》（HJ/T394-2007）；</p> <p>(11) 《建设项目竣工环境保护验收技术规范 公路》（HJ552-2010）；</p> <p>(12) 《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）；</p> <p>(13) 潍坊工程咨询院有限公司《潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程环境影响评价报告表》，2021年5月；</p> <p>(14) 潍坊市生态环境局《关于&lt;潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程环境影响评价报告表&gt;的批复》（潍环审表字〔2021〕1号），2021年5月；</p> <p>(15) 《潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程检测报告》，潍坊优特检测服务有限公司，2023年3月。</p>
<p>环境质量标准</p>	<p>本次竣工环保验收调查，执行原建设项目环境评价报告表中所采用的标准，同时按照现行标准进行校核。</p> <p>(1) 大气环境</p> <p>根据环评文件，运营期环境空气执行《环境空气质量标准》</p>

	<p>(GB3095-2012)表2及其修改单二级标准。</p> <p>(2) 声环境</p> <p>根据环评文件,运营期声环境执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)4a类区、2类区标准。</p> <p>(3) 地表水环境:</p> <p>执行国家《地表水环境质量标准》(GB3838—2002)中V类水域标准;</p> <p>(4) 地下水:《地下水质量标准》(GB/T14848-2017)III类标准;</p> <p>(5) 土壤环境:《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准(试行)》(GB36600-2018)中筛选值中第二类用地标准。</p>
<p>污染物排放标准</p>	<p>(1) 废气</p> <p>根据环评及批复,施工期参照执行《潍坊市建筑工地扬尘污染防治技术导则》相关要求;沥青烟排放执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中的二级标准;运营期燃油废气、路面扬尘、汽车尾气执行《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)中的二级标准。</p> <p>(2) 噪声</p> <p>根据环评及批复,施工期执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)标准。运营期距离道路红线35米范围内执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中4a类标准,距离道路红线35米范围外执行《声环境质量标准》(GB3096-2008)中2类标准。</p> <p>(3) 固体废物</p> <p>一般工业固体废物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》(GB18599-2020)的相关规定。</p>



总量控制 标准	<p>本项目是公路交通基础设施建设项目，运行期间无人员生活废水排放，不设锅炉。运行期间无生产废水和工业废气排放，根据项目特点以及环评及批复结论，不设置总量控制指标。</p>
------------	--

表四、工程概况

<p>项目名称</p>	<p>潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程</p>
<p>项目地理位置</p>	<p>项目位于山东省潍坊市潍城区、奎文区、高新区，宝通街和平路至志远路段。项目总体走向由西向东，起点位于潍城区，终点位于高新区，项目区地理坐标为：北纬 <math>36^{\circ}40'12.032''</math>~<math>36^{\circ}40'48.443''</math>，东经 <math>119^{\circ}5'4.568''</math>~<math>119^{\circ}11'11.429''</math>之间。地理位置见图 4-1，周边关系见图 4-2。</p>
<p>项目地理位置</p>	 <p style="text-align: center;">图 4-1 项目地理位置图</p>
<p>项目地理位置</p>	



图 4-2 项目周边关系图

## 主要工程内容及规模

### 1、建设内容

宝通街中心城区段（西外环—潍安路）全长 17.2 公里，本次实施快速化改造为和平路至志远路段，长约 9.5 公里。道路规划红线 76 米，总控制宽度 120 米。改造路段采用主路高架形式，跨越青年路、机场路、四平路、潍州路、鸢飞路、文化南路、新华路、北海路、东方路、金马路、渤海路等 11 条主要道路，中间接入胶济客专公铁立交桥（保留利用），计划设置青年路东、潍州路西、潍州路东、公铁立交桥西、公铁立交桥东、北海路西、北海路东等 7 对上下匝道和渤海路互通立交。道路断面为高架 6 车道，地面 8 车道，共 14 车道；高架道路设计时速 80 公里/小时，地面道路 50 公里/小时，改造后通行能力达到每小时 8300 辆，通行能力大幅提升。

项目环评及验收阶段建设工程内容对比情况如下表：

表 4-1 环评及验收阶段建设工程内容对比情况表

名称	环评项目内容及规模	实际建设情况
主体工程	快速化改造宝通街和平路至志远路段总长度 9.5km；各路段长度分别为：和平路~青年路：0.7km；青年路~机场路：0.8km；机场路~潍州路：1.3km；潍州路~鸢飞路：0.7km；鸢飞路~文化南路：0.7km；文化南路~新华路：2.1km；新华路~北海路：0.8km；北海路~东方路：0.5km；东方路~金马路：1km；金马路~渤海路：0.5km；渤海路~志远路：0.9km，道路全部为改建，断面为高架 6 车道，地面 8 车道，共 14 车道；高架道路设计时速 80 公里/小时，地面道路 50 公里/小时。	与环评一致
	污水管线改造 4.8km；雨水管线改 10.5km，①对输油、电力箱涵等重要管道进行避让，尽量不做改造。②对与新设的桥墩、匝道等发生冲突的现状地下管线进行局部改造。③沿线局部新建雨污水管道，解决现状主要位置积水问题。	与环评一致

	土地占用情况	不新增永久占地，不涉及拆迁。	与环评一致
辅助工程	取弃土场	对拆除后的老路面上成块废渣、钻孔弃渣(废泥浆)等建筑垃圾进行集中收集，运至指定弃土场。	与环评一致
临时工程	施工营地	不新建，施工单位办公及住宿场所依托线路周边村庄及居民区。	与环评一致
依托工程	沥青拌合站、混凝土搅拌站	道路工程在施工过程中不新建沥青拌合站和混凝土搅拌站，均依托城区现有的辅助设施进行道路建设。	与环评一致
环保工程	施工期扬尘运营期汽车尾气	洒水车定期对作业面和土堆洒水，加强施工期管理；加强道路绿化。	与环评一致
	施工营地生活污水、施工车辆、机械清洗废水	生活污水经临时化粪池收集，由当地环卫部门清运处置；施工车辆冲洗采用定点集中冲洗，防止含油污水排入附近地表水体，施工机械清洗废水循环使用。	与环评一致
	施工噪声运营期车辆噪声	使用低噪音设备，合理安排施工时间，加强施工管理；采取设置隔声屏障，高架桥梁结构采用桥面连续、先进的抗冲击降噪伸缩缝等工艺，加强道路两侧绿化、实施大型车辆限行等降噪措施	与环评一致
	固废	施工人员生活垃圾依托当地卫生环卫部门统一收集处理；施工废料尽可能地回收利用，剩余废料送当地垃圾处理系统；建筑垃圾运至指定的建筑垃圾消纳场所进行处理，禁止在非指定场地倾倒。	与环评一致

### 实际工程量及工程建设变化情况，说明工程变化原因

通过查阅工程设计、施工资料和相关文件，结合实地勘查情况，本验收工程的道路工程、排水工程、照明、绿化工程与环评时基本一致。

根据原环境保护部文件《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）文，本项目的规模、性质、地点、采用的生产工艺与环保设施与环评阶段一致，无重大变动。

### 生产工艺流程

#### 一、施工期

##### 1、施工期工艺流程及产污环节

根据施工图设计中主要分部分项工程概况和工程地质实际情况，本工程主要采用的施工工艺和设备简述如下表。

**表 4-1 施工工艺和设备简述一览表**

分部分项工程	施工工艺简述
桩基	桥梁桩基采用钻孔灌注桩，桩径 $\Phi 1.2\text{m}$ 、 $\Phi 1.5\text{m}$ 、 $\Phi 1.8\text{m}$ ，桩长 19~36m，桩基端承桩与摩擦桩数理相当。为了保证工期，减少桩基施工周期，采用旋挖钻机进行施工，水下灌注混凝土成桩，泥浆池直接地面开挖。
承台	桥梁承台主要为矩形承台，尺寸主要有 $7.5\text{m}\times 7.5\text{m}\times 2.7\text{m}$ 、 $10.0\text{m}\times 7.0\text{m}\times 2.5\text{m}$ 、 $7.4\text{m}\times 2.9\text{m}\times 2.7\text{m}$ ，根据现场地质情况，基坑底一般位于素填土和粉质粘土土层内，如基坑具备条件放坡施加明沟排水施工，对不具备放坡开挖的基坑采用拉森IV钢板桩支护，混凝土浇筑成型后根据设计要求分层回填，以确保路基强度。
墩柱	主线及匝道桥梁墩柱主要为花瓶墩，截面尺寸 $1.8\text{m}\times 1.8\text{m}$ 、 $2.0\text{m}\times 1.8\text{m}$ 、 $1.8\text{m}\times 1.6\text{m}$ 、 $2.0\text{m}\times 1.6\text{m}$ ，墩柱高度 $0.9\text{m}\sim 9.7\text{m}$ ，采用钢模现浇一次成型。
砼箱梁	小箱梁长度分别为 20m、28m、29m、29.8m、30m、31m，共计 922 片。根据规格，设置 48 个台座、采用液压模板，智能张拉设备、智能压浆系统预制场预制，运梁炮车配合龙门吊移梁，现场大吨位吊机吊装。
预制空心板	16m 空心板 120 片，设置台座 16 个，后张拉施工，吊机移板及安装。
钢混组合梁	钢箱梁采用工厂分段制造，现场临时支架上吊装，吊装完毕后工地现场焊接，然后安装桥面预制板，浇筑桥面板现浇部分，养护，完成施工。
道路工程	道路工程主要为高架桥桥面沥青施工和地面道路新建及改扩建工程。
排水工程	主要为高架桥排水、地面道路雨污水管、雨水箱涵及雨污水检查井施工。根据地质情况及管道埋深，沟槽采用放坡开挖、若有场地受限处无法进行放坡施工则采用插打钢板桩支护的方式进行施工。

## 2、施工时序

第一阶段：临时设施施工阶段，本工程场地为现有市区主干交通道路，车辆多，交通压力大，进场施工时，需先设置保通道路，保证社会车辆通行，然后规划施工道路，以供施工车辆的通行。本项目考虑混凝土采用商品混凝土，需要尽快完成钢筋加工场地建设、预制梁场等设施，确保工程顺利开展。

第二阶段：施工地下管道工程及高架桥梁工程。新修排水管道主管道先进行施工，并按要求设置好检查井及支管的接口。因地质复杂，桩基施工为本工程关键工序，为确保按期完成，不影响后续施工，多增加钻机数量，为提高桩基施工进度，钻孔桩采用旋挖钻成孔，同时将全线划分多个段落，同步推进桩基施工，争取较短时间内完成桩基。同时承台、立柱、盖梁等下部结构合理分区段流水施工。

第三阶段：施工地面道路、辅道、非机动车道、人行道及相关附属工程。地

面道路适时穿插施工，路基成型后，反开挖横向排水连接管。然后进行级配碎石、水泥稳定碎石、沥青路面施工。中间适时施工路缘石、人行道等附属工程。最后进行交安、照明、亮化、绿化工程施工。

### 产污环节简述：

#### 1、废气

##### (1) 施工扬尘

施工扬尘是施工期的主要大气污染源。路面开挖作业，土石方装卸、运输、基础回填等产生扬尘，排放的主要污染物为颗粒物。

车辆行驶扬尘：据有关文献资料介绍，在施工过程中，车辆行驶产生的扬尘占总扬尘的60%以上。车辆行驶产生的扬尘，在同样路面清洁程度条件下，车速越快，扬尘量越大；而在同样车速情况下，路面越脏，则扬尘量越大。

堆场扬尘：道路施工阶段扬尘的另一个主要来源是露天堆场和裸露场地的风力扬尘。由于施工需要，一些建筑材料需露天堆放，一些施工作业点表层土壤需人工开挖且临时堆放，在气候干燥又有风的情况下，会产生扬尘。

施工现场扬尘：在修筑路面时，路面产生一定的扬尘影响，主要是由于路面的初开挖及填方过程中由于路面土壤的暴露，在有风天气产生的扬尘影响，随着施工进程的不同，其对环境空气的影响程度也不同。

##### (2) 燃油废气

各类燃油动力机械、物料运输车辆等在施工作业时，会排出各类燃油废气，排放的主要污染物为CO、NO<sub>x</sub>、SO<sub>2</sub>。施工过程中施工人员使用生活燃料引起的废气污染主要来自于生活区的厨房油烟气，属于非连续、固定排放源，污染物呈面源分布，由于施工范围较大，空气扩散能力较强，对环境的影响有限。

##### (3) 沥青烟气

道路工程采用沥青混凝土路面，沥青路面施工阶段空气污染除扬尘外，还产生一定沥青烟气。本项目使用商品沥青，不在现场设沥青拌和站，不存在沥青熬制烟气，但在沥青摊铺过程中会产生一定的沥青烟气。沥青摊铺过程中沥青熔融会释放苯并[a]芘、酚和THC。本项目堤顶路面工程量虽然较大，但是作为线性工程，相对固定地点产生的沥青烟气较小，且持续时间较短，本次报告沥青烟气不做定量分析。

## 2、废水

### (1) 生活污水

施工人员产生的生活污水，主要污染物为 BOD<sub>5</sub>、COD、SS、NH<sub>3</sub>-N 等。浓度分别为，BOD<sub>5</sub>: 200 mg/L，COD: 350mg/L，SS: 100 mg/L，NH<sub>3</sub>-N: 30mg/L。施工场地内设临时厕所等设施将生活污水收集起来，经临时化粪池收集，由环卫部门清运处置。

### (2) 施工废水

#### ①混凝土工程施工废水

施工生产过程中的混凝土施工废水悬浮物浓度高，悬浮物的主要成分为土粒和水泥颗粒等无机物，基本不含有毒有害物质。该废水具有废水量较大、悬浮物浓度高的特点，悬浮物浓度可高达 7000mg/L。混凝土养护水的 pH 值较高，最高可达 10.5 左右，该废水的排放方式为间歇排放。另外，混凝土拌和机还将产生很小量的冲洗水，其主要污染物为悬浮物，浓度可达 5000mg/L 左右，且碱度较高，可达 11.6。本工程混凝土施工废水主要发生在桥梁工程的施工生产区，通过在施工区设置沉淀池，对施工生产废水进行沉淀处理，可有效降低其 SS 浓度。沉淀池的大小以保障废水停留时间在 2h 以上为标准，处理后废水全部回用于混凝土的搅拌和养护。

#### ②洗车废水

洗车废水悬浮物浓度高，悬浮物的主要成分为土粒等无机物，基本不含有毒有害物质。该废水具有废水量较大、悬浮物浓度高的特点，悬浮物浓度可高达 1000mg/L。

通过在施工区设置沉淀池，对洗车废水进行沉淀处理，可有效降低其 SS 浓度。沉淀池的大小以保障废水停留时间在 2h 以上为标准，处理后废水全部回用于临时道路、施工场地抑尘喷洒。

## 3、噪声

施工期间，各类施工机械如挖掘机、压路机、推土机等产生的噪声对作业环境及附近的居民区产生不利的影 响，不同的施工阶段，施工机械的设备也不同。除固定设备噪声源之外，施工运输车辆频繁进出工地，对周围区域环境有一定的影响，但这种影响是短期的、暂时的，而且具有局部特性。

#### 4、固体废弃物

本工程固废主要为施工时产生的弃土、建筑垃圾、施工人员的生活垃圾。

(1) 生活垃圾：根据建设单位提供的技术资料，高峰期施工人员 200 人，生活垃圾产生量  $0.2\text{kg}/\text{人}\cdot\text{d}$  计，施工期 13 个月，则生活垃圾产生量约为 15.6t，收集后委托环卫部门清理。

(2) 弃土：弃土等散装物料使用帆布或草帘遮盖，首先用于本项目回填，其余运至指定弃土场。

(3) 建筑垃圾：建筑垃圾运至指定的建筑垃圾消纳场所进行处理，禁止在非指定场地倾倒。

#### 5、环境风险

本项目主要工程内容为道路工程。参考同类工程来看，此类道路建设工程基本不存在突发或非突发的溃堤、泥石流入河、河床搅动等环境风险几率。

该项目用地场址周边可能存在有地下电缆线、供水管、供气管等市政基础设施，如果不事先弄清它们的分布即盲目开始施工，可能会对这些市政基础设施造成破坏，从而影响城市供水、供电、供气、通讯等，造成较大的环境风险。

## 2、运营期工艺流程及产污环节

工艺流程及产污环节图如下图：

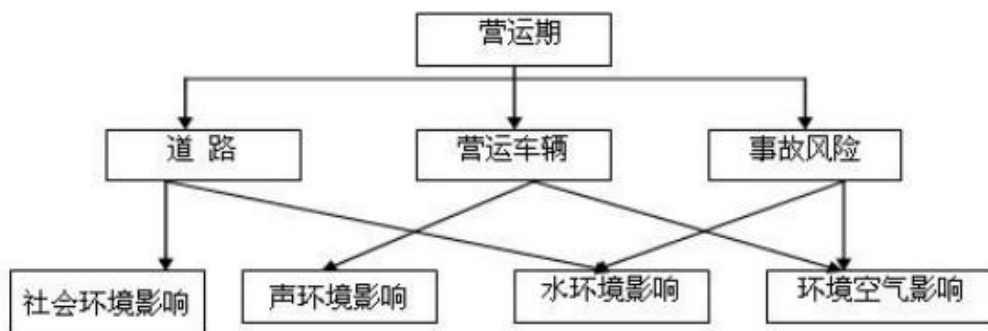


图 4-4 运营期工艺流程及产污环节图

#### 运营期产污环节简述：

本项目正常情况下运营期产污包括路面径流、扬尘、汽车尾气、交通噪声、固体废弃物；非正常情况下运营期间可能发生环境风险，造成水和空气环境污染。



**工程占地及平面布置**

本项目位于城镇地区，无新增永久占地，未占用耕地。

**工程环境保护投资明细**

本项目环评阶段设计总投资 242000 万元，环保投资 3290 万元，环保投资占项目总投资 1.36%；验收阶段项目实际总投资 242000 万元，环保投资 3290 万元，占项目总投资的 1.36%。环保投资情况见下表：

**表 4-2 环保投资情况一览表**

阶段	污染物	环评设计	环评投资 (万元)	实际建设	实际 投资 (万 元)
施工期	废气	施工区及施工道路洒水抑尘、作业场地两侧全部采取防尘围挡	400	施工区及施工道路洒水抑尘、作业场地两侧全部采取防尘围挡	400
	噪声	购买低噪声的机械和设备，靠近居民区较近时设置临时隔声屏障，敷以吸声材料	370	采用低噪声机械，经常对设备进行维护，再声源周围设置掩蔽物，加装隔震垫，安装消声器，靠近居民区设置临时声屏障	370
	废水	生活污水经临时化粪池简单处理后，由环卫部门定期抽运	120	设置警示牌，禁止在河流清洗车辆，施工营地的生活污水经临时化粪池简单处理后，由环卫部门定期抽运	120

	固废	施工废料回收及生活垃圾收集清运；设置泥浆池	55	施工废料回收及生活垃圾收集清运；设置泥浆池	55
	生态保护	植被恢复、防止水土流失等	550	植被恢复、防止水土流失等	550
	社会环境保护	告示牌、临时施工道路及便桥等	20	告示牌、临时施工道路及便桥等	20
	人员培训	/	5	/	5
	环境监测费	施工期环境监测	20	施工期环境监测	20
运行期	噪声	道路两侧部分敏感点设置声屏障	1380	道路两侧部分敏感点设置声屏障	1380
	风险防范	包括紧急关断系统、火灾及可燃气体检测报警系统、安全仪表系统、线路截断阀、放空设施、排污设施、管道泄漏检测、通风设施、安全防范系统、防雷防静电设施、防爆电器设备设施、防腐保温和阴极保护、管道标志、消防设施、治安防范设施与检测仪表、工程安全费用和事故应急演练费用、数字化管道（自动控制）、应急物资等	300	包括紧急关断系统、火灾及可燃气体检测报警系统、安全仪表系统、线路截断阀、放空设施、排污设施、管道泄漏检测、通风设施、安全防范系统、防雷防静电设施、防爆电器设备设施、防腐保温和阴极保护、管道标志、消防设施、治安防范设施与检测仪表、工程安全费用和事故应急演练费用、数字化管道（自动控制）、应急物资等	300
	人员培训	/	10	/	10

	腐蚀及防护检测费	/	50	/	50
	竣工环保验收费	/	10	/	10
合计			3290	3290	

## 生态环境影响及保护措施

### 一、施工及运营期生态破坏和污染物排放

本项目施工建设过程中对生态环境的影响主要表现为：扰动土壤、破坏植被、造成局部区域生态群落变化和水土流失。项目运营期对生态环境的影响主要表现在土地利用、生物多样性和生物量、景观生态、水土流失等方面。

#### 1、施工期污染物排放

废水：机械设备清洗废水、混凝土工程施工废水、工人生活污水。

废气：扬尘、机械废气、少量沥青烟。

噪声：施工机械设备噪声。

固废：施工时产生的弃土、建筑垃圾、施工人员的生活垃圾。

#### 2、运营期污染物排放

废气：燃油废气、路面扬尘。汽车尾气为无组织排放，主要污染物为 CO、总烃等。

噪声：通行车辆所产生道路交通噪声。

环境风险：危险品运输车辆事故引发环境污染风险。

## 二、主要环境问题及保护措施

### 1、施工期环境影响及保护措施

#### (1) 大气环境影响及防治措施

施工期大气污染源主要来源于施工扬尘、机械废气、少量沥青烟等。本工程在建设过程中，施工单位采取了主要的防治措施有：

①施工场地在非雨天时适时洒水降尘。

②粉状材料灌装或袋装，储存时用篷布覆盖。

③土、砂、石料运输过程中用篷布遮盖。

④工程完毕后施工单位及时的清理了施工场地，对施工场地、施工营地、堆料场进行了绿化处理。

## (2) 水环境影响及防治措施

施工期水污染源主要来源于机械设备清洗废水、混凝土工程施工废水、工人生活污水。本工程在建设过程中，施工单位采取了主要的防治措施有：

①大桥施工中应设置了防护设施，并设置提示牌，防止施工固体废物、废油、废水进入河流。

②禁止在河流清洗车辆及事故机械。

③在河流施工场地及营地，施工期设置了移动卫生旱厕。

④施工营地的洗漱、洗涤等生活污水，设置了防渗蒸发池蒸发。

⑤沥青、油料、化学品、粉煤灰、水泥、砂、石料等堆放场地设在距离水体岸边较远的地方，并用篷布遮盖，避免了随雨水冲入水体造成污染。

## (3) 声环境影响及防治措施

施工期声污染源主要来源于施工过程使用的装载机、挖掘机、振动式压路机等。本工程在建设过程中，施工单位采取了主要的防治措施有：

①选用了低噪声机械，噪声超过国家标准的机械禁止入场施工。

②施工过程中经常对设备进行维修保养，避免了因使用的设备性能差而使噪声增加的现象发生；

③对高噪声设备在其周围设置掩蔽物，安装隔震垫和消声器，减小了噪声。

## (4) 固体废物影响及防治措施

本项目施工期间固体废物主要为施工所产生的开挖土石方、建筑垃圾和施工队伍产生的生活垃圾。本工程在建设过程中，施工单位采取了主要的防治措施有：

①施工期生活垃圾主要产生在生活营地周围，施工营地设置有生活垃圾收集桶，建设了卫生厕所。生活垃圾定期运往附近生活垃圾填埋场。施工期间的生活垃圾对环境的影响较小。

②本项目施工弃方主要来自于路基挖方、特殊路基处理路基换填挖除的非适用性材料、桥涵构造物基坑开挖的非适用性材料及沿线清除垃圾、清除表土等废方。

## (5) 生态环境影响及防治措施

本工程在建设过程中，施工单位采取了主要的防治措施有：

①项目建设前，做好施工规划前期工作；施工期间加强弃渣场防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；保护水生生物的物种多样性；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及对水土流失、水质和水生生物的不利影响。加强管理、减少污染。

②施工期尽量避开雨季等水土流失易发时段，并避开植物开花期，以降低对沿线植被生物量的影响，并保持沿线植被的生态功能可持续性。

③在施工过程中，挖方路段施工与绿化、护坡、修排水沟应同时施工，应做到边开采、边平整、边绿化。

④根据工程造成的植被损失量，设计绿化面积，绿化时选择适合当地生存的树种，在布局上还应考虑多种树种的交错分布，提高绿化区域内植物种类的多样性，增加抗病害能力。另外树种种苗的选择应经过严格检疫，防止引入病害。

⑤施工期采取隔声罩、临时声屏障等措施降低施工噪声对沿线居民的影响。

⑥施工废水（主要是砂石材料的冲洗废水）严禁直接排入水体，砂石材料的冲洗废水经过沉淀池沉淀处理后循环使用。

⑦河流两岸禁止堆放沥青、油类、石灰、水泥等物料。

⑧施工中结束后的固体废弃物严禁倾倒或抛入水体，也不得堆放在水体旁，应由施工单位负责及时清运至指定地点或按照有关规定处理。

## **2、运营期生态影响及保护措施**

### **（1）大气环境影响及防治措施**

运营期大气污染物主要来自于汽车尾气、路面扬尘，对周围大气环境造成一定影响。

采取的控制措施：本工程路面采用沥青铺设，扬尘污染很小，再经道路两侧绿化带阻隔，对周围环境影响较小。

### **（2）水环境影响及防治措施**

运营期道路对水环境的污染来自车辆油的滴、漏到路面，随雨水径流（以路面径流的方式为主）流入水体对水环境造成的污染。

采取的控制措施：工程道路铺设有雨水管网，能够有效收集地面径流，排入

绿化带涵养水源。

### (3) 声环境影响及防治措施

营运期声环境污染物主要来自于车辆运行时产生的车辆噪声。采取的措施有：

设置隔声屏障，高架桥梁结构采用桥面连续、先进的抗冲击降噪伸缩缝等工艺，加强道路两侧绿化、实施大型车辆限行等降噪措施。

### (4) 生态环境影响及防治措施

本项目主体工程建设和水土保持工程措施完工后，应加强工程管理，对草皮要加强抚育管理。花、草皮要及时浇灌，加强病虫害的防治。保证成活率在 90% 以上并适时补植。

根据环境条件，植物种类选择时应遵循如下原则：选择生长快、适应性强、抗逆性好、成活率高的植物；优先选择具有改良土壤能力的固氮植物；尽量选择当地优良的乡土植物和先锋植物，也可以引进外来速生植物；选择植物种类时不仅要考虑经济价值高，更主要是植物的多种效益，主要包括抗旱、耐湿、抗污染、抗风沙、耐瘠薄、水土保持、抗病虫害以及具有较高的经济价值。

### (5) 环境风险防范措施

- ①对各路段和排水设施进行定期检查和维修，防止非正常工况运营。
- ②每年雨季前进行定期检查排水设施，防止洪水冲刷。为防范未然，及时收集气象信息。
- ③维护视频监控系统的正常运行，一旦发生事故应能确保及时响应。
- ④对桥梁防撞护栏进行强化加固设计并设置防侧翻设施。

## 3、污染治理措施的合理性和有效性

### 一、施工期

#### 1、生态影响

项目施工期对生态环境影响较小。经采取合理有效的防治或减缓措施后，已避免不利影响。生态保护措施基本得到了落实，保护措施效果较好。尽量避免了植被破坏、水土流失等生态影响，工程建设对当地生态没有造成不可逆的破坏性影响。

#### 2、污染影响

在采取相应的环保措施后，施工期生产、生活废水不会对水环境产生明显影响。施工期间的废气、噪声不会对大气环境、声环境产生明显影响。施工期的环保措施落实情况较好，没有对当地的环境造成不良影响。

## **二、运营期**

### **1、生态影响**

工程绿化效果良好，满足环评要求，工程建成后，景观工程的建成对工程区生态系统体系带来良好的影响。

### **2、污染影响**

环保措施落实情况较好，不会对当地的环境造成不良影响。

### **3、评价结论**

本项目贯彻了“清洁生产、总量控制、达标排放”控制污染方针，采取的“三废”及噪声污染治理措施均技术上可靠、经济上可行。项目运营期不会改变评价区内地表水、地下水、环境空气、声环境的现有环境质量级别和功能。

综上所述，本项目建设符合国家产业政策，选址符合当地规划，项目选址合理；外环境对本项目无明显制约因素，在确保各项污染治理措施的落实和污染物达标排放的前提下，从环境保护角度而言，本项目建设是可行的。



## 表五、环境影响评价回顾

### 环境影响评价及结论

#### 1、环境质量现状

##### 1.1 环境空气质量现状

依据潍坊市生态环境局 2021 年 1 月 29 日发布的《潍坊空气质量通报（第 12 期）》，2020 年 1-12 月，以省控以上点位计，全市细颗粒物(PM<sub>2.5</sub>)平均浓度为 47ug/m<sup>3</sup>；可吸入颗粒物(PM<sub>10</sub>)平均浓度为 85ug/m<sup>3</sup>；二氧化硫(SO<sub>2</sub>)平均浓度为 11ug/m<sup>3</sup>；二氧化氮(NO<sub>2</sub>)平均浓度为 32ug/m<sup>3</sup>；一氧化碳(CO)平均浓度为 1.6mg/m<sup>3</sup>；臭氧(O<sub>3</sub>)平均浓度为 168ug/m<sup>3</sup>；重污染天气平均为 11 天，同比减少 4 天；优良率平均为 73%，同比增加 13.5 个百分点；环境空气质量综合指数平均为 4.98，同比改善 13.5%。通过与标准限值对比可见，例行监测数据中除 O<sub>3</sub>、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub> 超标外，其他因子均能满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012)中的二级标准要求。

##### 1.2 地表水环境现状

项目所在地附近水体主要为白浪河、虞河、白沙河(虞河支流)，地表水质量控制标准为《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的 V 类标准。根据潍坊市生态环境局 2021 年 1 月 14 日发布的《潍坊水环境质量通报(第 14 期)》，白浪河柳疃桥控制断面，水质现状为 III 类；虞河潘家庵控制断面，水质现状为 III 类；虞河胶济铁路桥断面，水质现状为 II 类。因此，以上地表水体水质均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中的 V 类标准。

##### 1.3 声环境现状

2021 年 3 月 10 日至 3 月 12 日，潍坊优特检测服务有限公司对该项目进行了声环境监测。监测结果表明，各监测点的背景值均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中 2 类标准要求，部分敏感点的临路建筑物噪声监测值出现超标现象。

##### 1.4 生态环境现状

根据《山东省主体功能区规划》，本项目位于山东省潍坊市潍城区、奎文区、高新区，项目所在地属于胶东半岛国家级优化开发区域，不在“禁止开发区域名录”中。

根据《山东省生态功能区划》，项目所在地属于潍中水源涵养与营养物质保持生态功能区。本区的基本特点：水土资源优越，生产条件较好，有较大的增产潜力。本区地貌类型为鲁、沂山前平原，地势开阔平坦，土层深厚，耕性良好，属自然肥力较高的褐土、潮褐土。水资源较为丰富，弥河、丹河、白浪河、潍河由南而北纵贯全区，且诸河中上游都建有水库，灌溉比较方便。同时，地下水资源丰富，属全省富水区之一，井灌发达。但因工业大量用水，近年已出现不少深达数十米的漏斗区，工农业争水矛盾十分尖锐。农作物以小麦、玉米、地瓜、烤烟为主，主要为小麦—玉米、地瓜或小麦—烤烟的一年两作为主的耕作制，粮田复种指数 1.80。桑蚕占有相当地位，昌乐西瓜，近年来也有较大发展，运销省内外。本区历史上是山东省粮食高产地区，每一农业人口所占粮田面积较多，水土资源比较优越，适宜建为全省性的商品粮基地。

本项目影响区域内的土地利用类型主要为交通用地、建设用地（居住用地、公共管理与公共服务用地、商业服务业设施用地、公园绿地、工业用地等）。项目影响区域内除野生植物和杂草等自然植被外，主要是人工草地、树木等。该区域内无重点保护野生动植物。

## 2、环境影响主要预测结果

### 2.1 各类污染物排放量

本项目施工期对大气环境影响主要为施工扬尘。工程施工生产废水主要由混凝土运输车和施工机械的冲洗、混凝土养护等产生，主要成分是含泥沙废水，但总量很小，且主要集中在基础施工时段，产生时间也是不连续的，经过沉淀处理后循环利用，或用于施工场地洒水，基本不会产生污染。施工期噪声主要为施工机械设备产生的施工噪声、物料运输产生的交通噪声，根据类比调查和有关资料，这些建筑施工机械的声源噪声强度大多在 75~90dB（A）左右，本项目施工期生活垃圾收集后委托环卫部门清理，弃土等散装物料使用帆布或草帘遮盖，首先用于本项目回填，其余运至指定弃土场。建筑垃圾运至指定的建筑垃圾消纳场所进行处理，禁止在非指定场地倾倒。

### 2.2 生态影响分析

本项目位于城镇地区，无新增永久占地，未占用耕地，不会改变当地土地利用总体格局，对土地资源的影响较小。因工程施工占用土地对区域植被会造成一

定损坏，对生物量产生一定的损失，但因工程占地有限，工程的建设不会改变当地的动植物分布，也不会对当地的总体生态环境产生明显的影响。

### 2.3 施工期及运营期主要环境影响分析

#### (1) 施工期

##### ①大气环境影响分析

公路建设施工期产生的主要大气污染物为施工作业产生的扬尘、沥青拌合过程中加热沥青产生的沥青烟和燃料燃烧产生的烟气，这些污染物在施工期将使周围大气环境质量阶段性地下降。

通过围挡、有效的洒水抑尘可大幅度降低施工扬尘的污染程度，使施工扬尘在 20~50m 的距离内达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放监控浓度限值要求。

环评要求不得设立沥青拌合站，外购沥青，避免沥青拌合场所产生的沥青烟及烟气对环境的影响。

##### ②水环境影响分析

本项目施工期对沿线地表水体的影响主要包括跨河桥梁施工、施工营地生活污水排放以及建筑材料运输与堆放对水体的影响等。

在本项目施工期间，将施工废水集中收集后回用或用于施工场地洒水抑尘；在跨越河流和农灌渠道附近路段，两端设醒目的减速标志，严格规范筑路材料堆放；地点应远离河、渠道，严禁向河道和渠道内抛洒施工弃土等杂物；桥涵施工应注意不要阻塞过水渠道；严禁运输车辆和施工机械满身油污进行施工，杜绝施工机械和运输车辆在施工过程中的跑、冒、滴、漏现象的发生，杜绝对当地土壤和地下水体的影响。

生活污水集中收集用于周边绿化。因此施工期不会对地下水环境造成污染，对水环境的影响不大。

##### ③噪声环境影响分析

多台机械设备同时运转时，昼间距离噪声源 100m 左右才能满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准要求；夜间施工，距离施工现场约 500m 才能满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），夜间施工对周边环境的影响更为严重。

建设单位应合理安排施工流程，在敏感点附近施工时对高噪音设备安装消声器，加装减震垫，减少机械噪音对周围环境的影响，在敏感点布设围挡措施，如彩钢板，减少声音传播。

#### ④固体废弃物环境影响分析

施工期间产生的固体废弃物包括土方开挖产生的弃土弃石、建筑垃圾和施工人员的生活垃圾。施工期产生的弃土弃渣及时回填，施工固废及生活垃圾及时清运处理，对环境的影响随施工期结束，不对环境产生明显地长期不利影响。

### (2) 运行期

#### ①大气影响分析结论

本项目建成后，道路工程在运营期产生的废气包括：车辆行驶产生的车辆尾气和扬尘。

汽车废气污染物主要来自曲轴箱漏气、燃料系统挥发和排气筒的排放，而大部分碳氢化合物和几乎全部的氮氧化物及一氧化碳都来源于排气管。氮氧化物产生于由过量空气（氧气和氮气）的高温高压的气缸内。由于目前已逐步推广使用清洁车用燃料，使汽车尾气排放的污染影响已得到了有效控制，经绿化分割带和墙基绿化带吸收后汽车尾气的影影响较小。

本工程路面采用沥青铺设，扬尘污染很小，再经道路两侧绿化带阻隔，对周围环境影响较小。

#### ②噪声影响分析

本工程采取设置隔声屏障，高架桥梁结构采用桥面连续、先进的抗冲击降噪伸缩缝等工艺，加强道路两侧绿化、实施大型车辆限行等降噪措施。根据预测结果，采取上述措施后，各敏感点噪声值均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类及4a类标准要求。

#### ③环境风险评价结论

本项目在运营过程中，危化品车辆限行。主要的敏感对象为拟建公路经过的水体、下游用水居民和企业，其中最敏感而且影响最大的是沿线经过的地表水体。公路运营期交通事故概率虽然小，但一旦发生对区域环境和水体将造成严重的影响，因此对沿线涉水桥梁采取桥梁设防撞墩、桥面设径流水收集系统和桥梁两侧设等措施。确保事故径流和初期雨水径流不直接进入水体等措施水体污染。一旦

事故发生，须快速启动应急预案，最大限度减轻事故对居民点、地表水和自然环境产生的影响。

#### ⑥总量控制

项目建成运行后，无污染控制总量指标。

### 3、综合评价结论

潍坊市城市建设发展投资集团有限公司“宝通街快速路工程”在施工过程中对沿线生态环境、水环境、声环境、大气环境等产生的不利影响，在采取了相应的保护和恢复措施后均能够减轻或消除，使其对环境的影响降低至最小程度。因此，从环境保护的角度考虑，该项目建设对环境的影响是可以接受的，项目的建设是可行的。

### 环评批复

2021年5月，潍坊市生态环境局以“潍环审表字〔2021〕1号”文对本项目环境影响评价报告表予以批复，批复主要内容如下：

经研究，对《宝通街快速路工程环境影响报告表》提出以下审批意见：

一、该项目位于潍坊市奎文区、潍城区、高新区、宝通街和平路至志远路段，采用高架形式对该路段快速化改造，设置青年路东、潍州路西、潍州路东、公铁立交桥西、公铁立交桥东、北海路西、北海路东7对上下匝道和渤海路互通立交，全长约9.5公里，其中涉铁路段长约1.5公里，其余路段长约8公里。主要包括高架桥梁改建，照明亮化，交通设施等配套工程，在落实相应的污染防治措施和生态保护措施后，项目建设对环境的不利影响能够得到有效减缓和控制，我局原则同意项目建设。

二、项目设计、建设和运行管理中应重点做好以下工作：

1、落实噪声污染防治措施。施工期合理安排施工时间，选用低噪声施工机械和工艺，采取设置移动声屏障等隔声降噪措施，控制施工期噪声污染，确保施工场地边界噪声满足《建筑施工厂界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准要求。对道路两侧噪声预测超标的敏感点采取设置声屏障、道路绿化等措施，对于有特殊需求的，结合工程实际设置全封闭式声屏障，确保运营期敏感点满足相应环境功能区标准要求。加强对运营期噪声敏感建筑物的跟踪监测，根据结果及时增补、完善环境保护措施，避免噪声污染扰民。

2、加强施工期及运营期环境管理，落实大气、水、固体废物污染防治措施。严格执行《潍坊市建筑工地扬尘污染防治技术导则》相关规定，采取密闭运输、遮盖、围挡、喷淋、运输车辆清洗等方式，有效控制物料运输、装卸、堆放等施工过程中的扬尘污染。施工废水和洗车废水经沉淀处理后回用于工程施工或扬尘喷洒，生活污水经临时化粪池收集后由当地环卫部门清运，不外排。施工弃土和建筑垃圾运至指定场所妥善处置，生活垃圾委托环卫部门清理。

3、指定规范的安全管理措施和事故应急预案，严格落实各项环境风险防范措施，防止发生环境污染事故。

4、强化环境信息公开与公众参与机制。落实建设项目环评信息公开主体责任，及时公开相关环境信息。加强与周围公众的沟通，及时解决公众提出的环境问题，满足公众合理的环境诉求。

5、严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的环境保护“三同时”制度。项目竣工后，须按规定程序进行竣工环境保护验收。

6、该项目的环境影响报告表批准后，其性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，应当重新报批建设项目的环境影响评价文件。

7、建设单位应在接到本审批意见后 10 个工作日内，将批准后的环境影响报告表及审批意见送潍坊市生态环境局奎文分局、潍城分局、高新分局，并按规定接受各级生态环境部门的监督检查。

表六、环境保护措施执行情况

项目		环境影响报告表及审批文件中要求的环境保护措施	环境保护措施的落实情况	措施的执行效果及未采取措施的原因
阶段				
施工期	生态影响	严格按设计占地面积、样式要求开挖；尽量减少占地；做好堆土拦挡、弃土回填利用。	在施工过程中已尽量减少建筑垃圾的堆放，及时清除了多余的土石。在施工过程中防止了雨水冲刷泥土造成的水土流失；及时对扰动地表进行了铺装以控制水土流失状况；未将建筑垃圾、土石乱弃。建设完成后将在人行道设置了行道树，起到了一定的生态补偿作用。同时项目取土场取土结束后已将表土铺在整后的取土坑内，已采取绿化方式及时恢复植被。	已落实
	污染影响	<p>1) 废气：严格按照《潍坊市建筑工地扬尘污染防治技术导则》要求落实施工扬尘管理。</p> <p>2) 废水：施工废水由沉淀池处理后回用；施工期生活污水经临时化粪池收集，由当地环卫部门清运处置。</p> <p>3) 固废：弃土首先用于本项目回填，其余运至指定弃土场；建筑垃圾运至指定的建筑垃圾消纳场所进行处理，禁止在非指定场地倾倒；生活垃圾，收集后委托环卫部门清理。</p> <p>4) 噪声：合理安排施工时间，高噪声施工时间尽量安排在昼间；优先选用低噪声施工工艺和施工机械。</p>	施工单位采取了洒水抑尘的措施，有效降低了扬尘的产生，设置了警示牌、沉淀池、生活垃圾桶等环境保护设施，弃土弃渣运至指定填埋场处理，生活垃圾定期清运至附近垃圾填埋场。	已落实

	环境风险	了解该项目用地及周边区域的地下管线分布, 施工设计图中明确标示出它们的位置, 严格规范施工操作程序	落实了相关施工操作	已落实
	环境监测	对作业场所的控制监测, 主要监测对象有土壤、植被、施工作业废气、废水和噪声等	落实了相关监测要求	已落实
运行期	生态影响	植被恢复	本项目影响范围内的绿化工程已全部完成, 根据现场踏勘, 植被恢复情况较好, 运营期间, 未发生水土流失、污染水体事件。经现场踏勘发现, 道路周围无堆弃土, 施工过程中挖方部分回填用于路基平整, 其余清运至指定市政填埋场, 路面平整, 表土恢复良好, 设有绿化带, 有效防止了水土流失, 建设了路基排水系统, 有效保证了工程安全并避免水土流失。	已落实
	污染影响	废气: 利用道路两侧绿化降尘、吸收汽车尾气 噪声: 设置隔声屏障, 高架桥梁结构采用桥面连续、先进的抗冲击降噪伸缩缝等工艺, 加强道路两侧绿化、实施大型车辆限行等。	工程设置了雨水收集系统, 排入道路两侧绿化带用以涵养水源; 在桥梁段落实了桥梁防撞墩和桥面径流收集系统, 桥面雨水经收集后排入两侧绿化道, 同时在道路沿线种植绿化带, 设置生活垃圾收集桶, 同时设置夜间禁止鸣笛标识。	已落实
		制定严格的道路危险品运输管理制度, 编制环境风险应急预案, 定期进行检查演练	已制定严格的道路危险品运输管理制度, 编制了环境风险应急预案, 定期进行检查演练	已落实
		道路两侧敏感点 NO <sub>2</sub> 、噪声监测	各敏感点噪声值满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2类及 4a 类标准要求	已落实



表七、环境影响调查

	生态影响	<p>施工场地控制材料进料量，减少现场材料堆放量，及时清理建筑废料和施工弃方，施工现场的少量物料堆放在工程红线范围内，有效减少临时占地，临时占地在工程完工时已恢复原有使用功能，工程现场未见施工痕迹。</p> <p>本工程施工期对现场少量未来得及运走的堆土采取逐段堆置并进行压实，在雨水来临前进行遮盖，造成的水土流失量较小。</p>
施工期	污染影响	<p>本验收调查工作开展时，工程已完工，根据建设单位提供资料显示，施工单位在施工期基本按照环评文件及其批复的要求落实相应环保措施，具体如下：</p> <p>1、选用低噪声的施工机械和工艺，合理安排施工时间，部分工段施工时采取临时隔音围护结构，运输车辆少鸣喇叭，减速慢行。</p> <p>2、施工过程喷洒适量的水，避免尘土飞扬。建筑材料运输车辆加蓬盖，禁止车辆在场内怠速行驶，出场时冲洗车轮、底盘，安排专人及时清扫运输过程散落在路面上的泥土。施工全程使用商品混凝土，不在施工现场搅拌，最大限度地减少扬尘产生。施工全程采用商品沥青，不在现场熔融和搅拌，由于施工面不大，沥青摊铺时间短，产生的沥青烟量较小。</p> <p>3、施工废水经静置沉淀后，用于路面抑尘洒水。</p> <p>4、施工期开挖的土方类型主要为淤泥，除了部分用于回填外，弃方由材料供应商运输车辆运走进行利用。旧排水管拆除产生的废钢筋头、非金属等废料，出售给回收单位，实现废物资源化。施工人员产生的生活垃圾主要为废纸、废塑料（玻璃）瓶等，集中收集后由环卫部门清理运走。</p>
运行期	生态影响	<p>本项目影响范围内的绿化工程已全部完成，根据现场踏勘，植被恢复情况较好，运行期间，未发生水土流失、污染水体事件。经现场踏勘发现，道路周围无堆弃土，施工过程中挖方全</p>

		部回填用于路基平整，其余填方均外购。路面平整，表土恢复良好并设有绿化带和行道树。道路两侧已进行绿化，有效的防治了水土流失。本工程在道路建设时同步建设了路基排水系统，有效的保证了工程安全并避免了水土流失。
污染影响		<ol style="list-style-type: none"><li>1、加强运营期路面洒水，控制道路扬尘产生；</li><li>2、雨水冲刷路面形成的径流经敷设在道路下方的雨水管排入河流，对水环境影响较小；</li><li>3、道路沿线两侧种植的乔灌木对机动车噪声、尾气起到一定的隔声、吸附净化作用。通过现场监测显示，本工程运营期噪声对沿线敏感点影响较小。</li></ol>
社会影响		本工程实施后平坦的路面对改善当地交通营运能力、提高交通安全系数起到积极的影响，排水系统的建设可提升该区域的排水能力，使该区域免受逢雨必涝的尴尬境遇，为人们创造一个较为便利、舒适的生活环境，本工程的实施带来的社会影响是积极、正面的。

## 表八、环境质量及污染源监测

本项目为城市快速路，运营期对周围环境的影响包括机动车噪声、机动车尾气、道路扬尘和路面径流，其中又以机动车噪声影响最为明显。因此，本次验收调查以声环境为重点，调查噪声对沿线敏感点的影响情况。

潍坊优特检测服务有限公司于2022年10月~2023年3月对项目进行了现场检测，主要对本项目具有代表性的敏感点进行了噪声监测、声屏障降噪效果监测及24小时噪声监测、衰减断面噪声监测。

### 1、敏感点噪声

#### (1) 监测内容

结合环境影响报告表中的现状监测布点，同时考虑沿线敏感点分布特征、敏感点与道路的位置关系等因素，本次监测在全线17个敏感点（包括武家社区、博睿幸福时光幼儿园、西王尔庄、潍坊彭胜三义神经医院、潍坊华洋水运学校、香颂湾小区、和扬万悦城、南苑鑫城、景苑小区、宝通陆号、凤鸣郡小区、大观小学、恒大名都、潍坊市中医院、中南保利樾府、宝通花园、大观天下）布设噪声监测点位，根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ 552-2010），“环境影响评价文件中敏感点应进行监测，监测比率不少于50%”，本项目沿线200m范围内敏感点共34个，本次监测17个，符合规范要求。

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ 552-2010），“同一敏感点不同距离执行不同功能区标准时应相应布设不同的监测点位”，本项目敏感点武家社区、西王尔庄、景苑小区、恒大名都不同距离执行功能区标准不同，因此分别在不同距离处布设了监测点位，符合规范要求。

根据《建设项目竣工环境保护验收技术规范公路》（HJ 552-2010），“敏感点为楼房的，宜在1、3、5、9等楼层布设不同的监测点位”，本项目道路两侧楼房建筑物较多，因此分别在香颂湾小区、和扬万悦城、南苑鑫城、宝通陆号、凤鸣郡小区、潍坊市中医院、中南保利樾府、宝通花园、恒大名都等小区的1、3、5、9楼层分别布设了监测点位，符合规范要求。

项目敏感点声环境监测点位见表8-1；噪声监测点位见图6-1。

**表 8-1 声环境敏感点噪声监测内容**

序号	监测点位	检测项目	检测频次
----	------	------	------

1	武家社区（距道路红线 25m）	等效连续 A 声级 Leq	昼、夜各检测 2 次，检测 2 天（夜间 22: 00-24: 00 和 24: 00-06: 00），每次检测 20min，监测同时记录双向车流量，按大中小型车辆分类统计；监测比率不少于 50%
2	武家社区（距道路红线 35m）		
3	武家社区（距道路红线 50m）		
4	博睿幸福时光幼儿园		
5	西王尔庄（距道路红线 30m）		
6	西王尔庄（距道路红线 35m）		
7	西王尔庄（距道路红线 50m）		
8	潍坊彭胜三义神经医院		
9	潍坊华洋水运学校		
10	香颂湾小区	等效连续 A 声级 Leq	昼、夜各检测 2 次，检测 2 天（夜间 22: 00-24: 00 和 24: 00-06: 00），每次检测 20min，监测同时记录双向车流量，按大中小型车辆分类统计；敏感点为楼房的，在 1、3、5、9 等楼层布点
11	天润浅水湾		
12	和扬万悦城		
13	南苑鑫城		
14	景苑小区（距道路红线 28m）		
15	景苑小区（距道路红线 50m）		
16	华安御尚苑		
18	翔凯上城虞园		
19	宝通陆号		
21	山后王家小区		
22	凤鸣郡小区		
23	大观小学		
25	恒大名都（距道路红线 30m）		
26	恒大名都（距道路红线 35m）		
27	恒大名都（距道路红线 50m）		
28	潍坊市中医院		
29	中南保利樾府		

(2) 监测结果见下表:

表 8-2 敏感点噪声监测结果表 单位: dB(A)

监测点	监测时段	监测位置	昼间				夜间			超标情况
			1	2	3	4	1	2	3	
1	昼间	1	55	55	55	55	45	45	45	达标
		2	55	55	55	55	45	45	45	达标
		3	55	55	55	55	45	45	45	达标
		4	55	55	55	55	45	45	45	达标
		5	55	55	55	55	45	45	45	达标
		6	55	55	55	55	45	45	45	达标
		7	55	55	55	55	45	45	45	达标
		8	55	55	55	55	45	45	45	达标
2	昼间	1	55	55	55	55	45	45	45	达标
		2	55	55	55	55	45	45	45	达标
		3	55	55	55	55	45	45	45	达标
		4	55	55	55	55	45	45	45	达标
		5	55	55	55	55	45	45	45	达标
		6	55	55	55	55	45	45	45	达标
		7	55	55	55	55	45	45	45	达标
		8	55	55	55	55	45	45	45	达标
3	昼间	1	55	55	55	55	45	45	45	达标
		2	55	55	55	55	45	45	45	达标
		3	55	55	55	55	45	45	45	达标
		4	55	55	55	55	45	45	45	达标
		5	55	55	55	55	45	45	45	达标
		6	55	55	55	55	45	45	45	达标
		7	55	55	55	55	45	45	45	达标
		8	55	55	55	55	45	45	45	达标
4	昼间	1	55	55	55	55	45	45	45	达标
		2	55	55	55	55	45	45	45	达标
		3	55	55	55	55	45	45	45	达标
		4	55	55	55	55	45	45	45	达标

		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■



		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■





		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■

■	平	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	平	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	王	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	平	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■

■	平	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	平	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
■	型	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
■	型	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

■	平	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	平	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	平	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	平	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			

■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
			■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■			
■	■	■	■	■	■	■	■	■			

■	本	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	本	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
■	本	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
■	本	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	





[Redacted text block]

2、24 小时交通噪声连续监测

(1) 监测内容

24 小时交通噪声连续监测方案表：

表 8-3 24 小时交通噪声连续监测内容

监测内容	监测点位	监测指标	监测频次	备注
交通噪声	恒大名都	Leq (A)	24h 连续监测， 监测 1 天	测定交通噪声 24 小时中的变化规律
	宝通陆号			

表 8-4 24 小时交通噪声连续监测结果表 单位：dB(A)

监测时段	监测点位	[Redacted]				[Redacted]				超标情况
		1	2	3	4	5	6	7	8	
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
1	噪声	噪声	□	□	□	□	□	□	□	
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	
噪声	□	□	□	□	□	□	□			

[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

**3、交通噪声衰减断面监测**

(1) 监测内容

交通噪声衰减断面监测方案表：

**表 8-5 交通噪声衰减断面监测内容**

序号	检测点位	检测项目	检测频次
1	潍坊植物园	40m、60m、80m、120m、200m 等效连续 A 声级 Leq	昼、夜各检测 2 次，检测 2 天，每次检测 20min，监测同时记录车流量，按大、中、小型车分类统计
2	香颂湾小区以东		
3	宝通陆号以西		

**表 8-6 噪声衰减断面监测结果**

[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
------------	------------	------------	------------	------------

■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■


		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
1	噪声	噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
1	噪声	噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
1	噪声	噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□
		噪声	□	□	□	□	□	□	□	□



I	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
I	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
		[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

(2) 噪声衰减断面监测结果分析

①昼间达标距离。

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

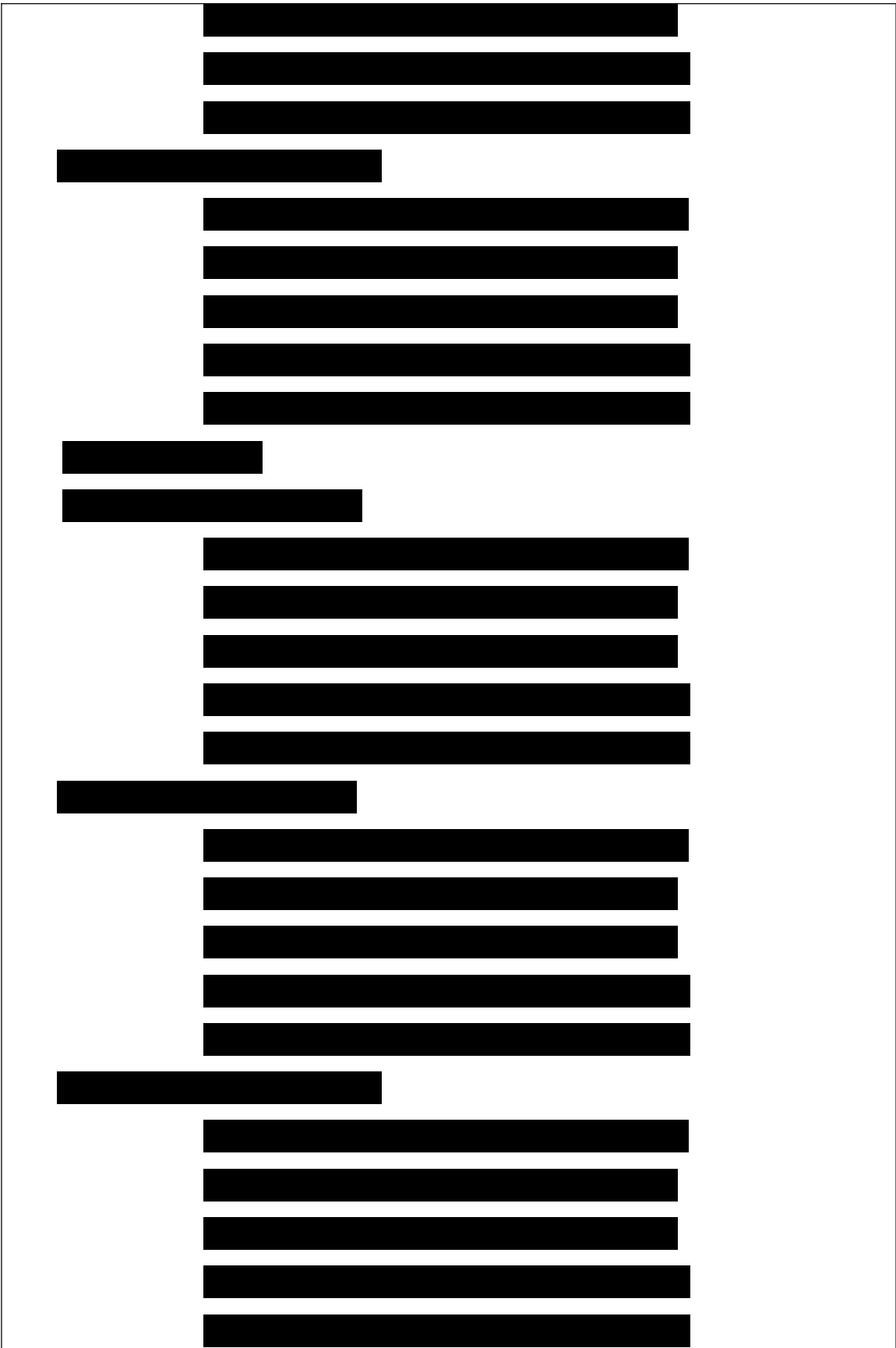
[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



衰减断面无遮挡，从监测数据来看，交通噪声基本上是符合距离衰减规律的。

#### 4、声屏障降噪效果监测

##### (1) 监测内容

声屏障降噪效果监测方案表：

**表 8-7 声屏障降噪效果监测内容**

序号	检测点位	检测项目	检测频次
1	武家社区	敏感点前 1m 设点， 声屏障后 10、20、 30~60 m 各设 1 个 点，另外在无屏障开 阔地带距离道路路 肩 10、20、30~60m 处各设一个对照点。 对照点与声屏障后 测点之间距离应大 于 100 m	每天监测 4 次（时间同 敏感点噪声监测），每 次监测 20 min，连续监 测 2 d，记录监测点名 称、桩号、方位、距离、 高差，画出平面、剖面 位置图，并记录车流量 情况
2	武家社区对照点		
3	西王尔庄		
4	西王尔庄对照点（蓝基尔花园酒店西侧）		
7	潍坊华洋水运学校		
8	潍坊华洋水运学校对照点		
19	潍坊市中医院		
20	潍坊市中医院对照点		

**表 8-8 声屏障降噪效果降噪效果检测结果**

监测点	监测日期	监测时段	声屏障前				声屏障后			
			LAeq	LAmax	LAmin	LAavg	LAeq	LAmax	LAmin	LAavg
武家社区	2023.11.15	08:00-09:00	65	75	55	60	55	45	50	55
		09:00-10:00	65	75	55	60	55	45	50	55
		10:00-11:00	65	75	55	60	55	45	50	55
		11:00-12:00	65	75	55	60	55	45	50	55
		12:00-13:00	65	75	55	60	55	45	50	55
		13:00-14:00	65	75	55	60	55	45	50	55
		14:00-15:00	65	75	55	60	55	45	50	55
		15:00-16:00	65	75	55	60	55	45	50	55
西王尔庄	2023.11.15	08:00-09:00	65	75	55	60	55	45	50	55
		09:00-10:00	65	75	55	60	55	45	50	55
		10:00-11:00	65	75	55	60	55	45	50	55
		11:00-12:00	65	75	55	60	55	45	50	55

		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■

		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■

1	[Redacted]	[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	[Redacted]	[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	[Redacted]	[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	[Redacted]	[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		[Redacted]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■

		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	



		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■

■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■	■	■	■



[Redacted]

5、大气环境

(1) 监测内容

大气环境监测方案表：

表 8-9 大气环境监测方案表

[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

(2) 监测结果见下表：

表 8-10 气象参数统计表

[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]						

表 8-11 环境空气检测结果（小时值）

		■
		■
■	■	■
		■
		■
		■

表 8-12 环境空气检测结果（日均值）

■		■
		■
■	■	■
■		■
■		■
■		■
■	■	■
■		■
■		■
■		■

表 8-13 环境空气车流量统计表

序号	环境空气名称	检测时间	车流量（辆/h）（高架/地面）		
			大型车	中型车	小型车
1	武家社区 24h	01.04 00:00	3/9	6/3	150/93
		01.04 01:00	3/3	9/9	102/69
		01.04 02:00	0/6	6/6	75/62
		01.04 03:00	6/3	15/6	69/39
		01.04 04:00	6/6	63/36	282/150
		01.04 05:00	3/24	153/57	1437/300
		01.04 06:00	9/37	366/57	2742/447
		01.04 07:00	15/54	402/75	3423/564
		01.04 08:00	9/39	327/48	2640/363

潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程竣工环境保护验收调查表

		01.04 09:00	6/54	309/39	2433/324
		01.04 10:00	6/57	279/54	2280/372
		01.04 11:00	9/44	228/75	2706/510
		01.04 12:00	6/45	225/72	2541/486
		01.04 13:00	3/33	192/60	1803/402
		01.04 14:00	6/45	183/49	1968/420
		01.04 15:00	3/48	201/45	2100/453
		01.04 16:00	6/51	321/60	2748/486
		01.04 17:00	15/63	429/75	3303/510
		01.04 18:00	9/45	264/57	2049/447
		01.04 19:00	6/33	198/57	1734/354
		01.04 20:00	6/27	174/33	1599/300
		01.04 21:00	3/24	153/39	1111/249
2	西王尔庄 24h	01.04 00:00	3/3	9/6	156/93
		01.04 01:00	0/3	15/9	102/78
		01.04 02:00	0/6	9/9	63/63
		01.04 03:00	3/6	15/3	60/45
		01.04 04:00	6/3	60/36	285/150
		01.04 05:00	6/30	144/51	1431/300
		01.04 06:00	6/33	360/57	2745/441
		01.04 07:00	21/57	414/81	3327/564
		01.04 08:00	9/39	327/57	2643/363
		01.04 09:00	6/48	315/39	2433/324
		01.04 10:00	9/51	279/60	2280/372
		01.04 11:00	3/44	234/69	2700/510
		01.04 12:00	6/42	225/60	2538/483
		01.04 13:00	0/39	192/54	1800/402
		01.04 14:00	3/45	183/52	1938/420
		01.04 15:00	6/54	201/45	2100/432
		01.04 16:00	3/51	321/60	2748/492
		01.04 17:00	15/66	423/75	3300/510
		01.04 18:00	9/45	264/63	2055/453
		01.04 19:00	0/39	198/51	1734/348
		01.04 20:00	6/27	180/36	1599/300
01.04 21:00	3/24	135/39	1065/255		
3	金庆盛世春天 24h	01.04 00:00	0/3	9/6	123/102
		01.04 01:00	0/3	9/6	99/72
		01.04 02:00	3/0	3/3	66/36
		01.04 03:00	0/3	27/15	102/54
		01.04 04:00	3/6	66/27	321/123
		01.04 05:00	6/24	120/33	1320/282
		01.04 06:00	15/42	336/54	3099/426
		01.04 07:00	12/72	300/87	3360/525
		01.04 08:00	9/45	231/66	2301/378
		01.04 09:00	12/33	249/75	2679/348
		01.04 10:00	9/42	162/72	2241/438

潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程竣工环境保护验收调查表

		01.04 11:00	9/48	180/75	2626/519		
		01.04 12:00	0/36	165/90	2406/483		
		01.04 13:00	6/42	171/63	2283/453		
		01.04 14:00	3/30	141/54	2100/411		
		01.04 15:00	6/27	132/66	1983/372		
		01.04 16:00	12/45	219/99	2709/540		
		01.04 17:00	9/78	318/81	3519/423		
		01.04 18:00	0/21	201/69	2379/360		
		01.04 19:00	6/18	135/39	1602/333		
		01.04 20:00	9/33	252/81	1509/414		
		01.04 21:00	3/15	99/45	924/348		
		4	华安御尚苑 24h	01.04 00:00	6/6	9/6	123/102
01.04 01:00	3/6			9/9	90/75		
01.04 02:00	3/3			6/0	60/30		
01.04 03:00	0/0			33/9	102/48		
01.04 04:00	3/9			60/23	321/120		
01.04 05:00	9/18			120/39	1320/282		
01.04 06:00	15/42			330/48	3105/417		
01.04 07:00	12/72			303/78	3354/519		
01.04 08:00	3/45			231/72	2304/372		
01.04 09:00	12/33			240/69	2679/348		
01.04 10:00	6/27			151/63	2340/447		
01.04 11:00	6/45			153/75	2325/552		
01.04 12:00	6/36			168/87	2421/483		
01.04 13:00	3/45			177/60	2280/450		
01.04 14:00	6/27			135/54	2100/420		
01.04 15:00	3/24			132/63	1983/363		
01.04 16:00	9/45			222/90	2709/516		
01.04 17:00	12/72			324/72	3525/423		
01.04 18:00	3/21			201/63	2367/360		
01.04 19:00	6/18			138/45	1602/330		
01.04 20:00	3/33			243/81	1512/417		
01.04 21:00	0/12			81/39	924/354		
5	山后王家小区 24h			01.06 00:00	0/3	0/0	12/21
				01.06 01:00	0/0	0/0	21/27
		01.06 02:00	0/0	0/0	36/30		
		01.06 03:00	0/0	3/6	39/42		
		01.06 04:00	0/0	12/3	231/45		
		01.06 05:00	0/0	30/18	591/81		
		01.06 06:00	3/0	66/33	1491/252		
		01.06 07:00	3/6	78/96	1911/381		
		01.06 08:00	6/21	66/81	2112/426		
		01.06 09:00	3/33	51/66	2424/369		
		01.06 10:00	6/39	48/51	2493/385		



潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程竣工环境保护验收调查表

		01.06 11:00	6/42	63/45	2646/459
		01.06 12:00	3/54	51/48	2421/423
		01.06 13:00	3/57	66/60	1918/363
		01.06 14:00	3/39	54/42	1815/329
		01.06 15:00	9/33	51/36	1653/291
		01.06 16:00	3/27	78/45	1764/324
		01.06 17:00	3/39	93/66	2442/402
		01.06 18:00	6/33	117/72	2924/456
		01.06 19:00	6/24	78/58	2103/411
		01.06 20:00	0/9	54/33	1606/286
		01.06 21:00	0/3	24/18	893/132
6	中海大观天下 24h	01.06 00:00	0/3	0/0	15/33
		01.06 01:00	0/0	0/0	21/24
		01.06 02:00	0/0	3/0	36/21
		01.06 03:00	0/0	3/24	39/18
		01.06 04:00	0/0	12/36	252/36
		01.06 05:00	0/0	33/99	852/129
		01.06 06:00	3/3	63/123	1563/393
		01.06 07:00	3/9	72/96	1926/321
		01.06 08:00	6/12	60/54	2232/453
		01.06 09:00	3/33	45/63	2430/360
		01.06 10:00	6/54	42/57	2511/393
		01.06 11:00	6/39	66/99	2616/495
		01.06 12:00	3/42	60/81	2436/522
		01.06 13:00	6/33	69/60	2061/480
		01.06 14:00	3/36	51/45	1833/393
		01.06 15:00	6/30	45/42	1692/336
		01.06 16:00	3/48	72/57	1854/288
		01.06 17:00	9/54	96/63	2439/462
		01.06 18:00	6/63	123/69	2970/582
		01.06 19:00	6/33	81/57	2136/423
		01.06 20:00	0/21	42/48	1545/300
01.06 21:00	0/12	21/21	963/183		
7	恒大名都 24h	01.06 00:00	0/0	3/0	63/45
		01.06 01:00	0/0	0/0	39/33
		01.06 02:00	0/0	0/0	27/18
		01.06 03:00	0/0	0/0	48/39
		01.06 04:00	3/0	0/6	87/66
		01.06 05:00	0/0	84/33	288/207
		01.06 06:00	0/0	147/57	1443/507
		01.06 07:00	3/24	288/54	3243/453
		01.06 08:00	9/12	261/42	2802/408
		01.06 09:00	12/21	276/87	1785/315
		01.06 10:00	6/18	294/69	2103/369

		01.06 11:00	9/15	213/93	2556/429
		01.06 12:00	6/27	153/87	2433/435
		01.06 13:00	3/30	144/69	2205/363
		01.06 14:00	9/18	105/51	1761/234
		01.06 15:00	6/18	123/69	1704/261
		01.06 16:00	3/21	231/72	2352/408
		01.06 17:00	3/27	216/66	3045/444
		01.06 18:00	0/21	198/72	2256/375
		01.06 19:00	3/9	168/33	1542/294
		01.06 20:00	0/6	213/27	1062/282
		01.06 21:00	0/3	84/9	555/204
8	泰和上筑 24h	01.06 00:00	0/0	3/0	27/48
		01.06 01:00	0/0	0/0	33/27
		01.06 02:00	0/0	0/0	12/12
		01.06 03:00	0/0	0/0	54/42
		01.06 04:00	3/0	0/6	96/54
		01.06 05:00	3/0	156/54	282/144
		01.06 06:00	9/0	132/51	1419/495
		01.06 07:00	3/24	273/54	3183/444
		01.06 08:00	6/12	234/48	2766/384
		01.06 09:00	6/9	192/39	1680/243
		01.06 10:00	12/18	153/45	2130/297
		01.06 11:00	6/27	204/51	2673/375
		01.06 12:00	18/54	234/69	2955/513
		01.06 13:00	3/33	183/48	2163/396
		01.06 14:00	9/27	153/42	1836/339
		01.06 15:00	6/30	165/36	2052/252
		01.06 16:00	15/33	297/45	2520/381
		01.06 17:00	18/54	351/72	3171/456
		01.06 18:00	9/36	243/54	2352/405
		01.06 19:00	3/33	192/42	1530/369
		01.06 20:00	0/21	153/30	1263/276
01.06 21:00	0/12	117/27	981/255		

根据监测结果，各监测点位 NO<sub>2</sub> 浓度满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二类标准。

综上所述，公路营运期对沿线环境空气质量影响很小。

## 表九、环境管理状况

### 环境管理机构设置（分施工期和运营期）

#### 1.施工期环境管理

工程开工初期，项目业主十分重视工程的环保工作，项目办成立环保领导小组，从组织上保证了环保工作的顺利进行。

(1)建设单位召集施工单位、工程监理单位召开了环保专题会议，并组织学习了与环保相关的法律、法规，按照污染防治原则及环评文件要求，将环境保护措施设计纳入工程，施工单位按照设计进行施工。

(2)要求施工单位及时成立环保领导小组，制定严密的环保措施，进一步加强与环保单位的联系和对施工人员的环保宣传、环保教育工作。

(3)施工过程中尽可能缩小施工范围，严格在工程道路红线内施工，杜绝机械车辆乱开便道，破坏工程沿线植被。施工中特别注意消除白色污染(混凝土施工时使用的塑料薄膜、水泥袋)，施工单位及时统一回收，集中处理。生产废水全部回用，禁止废水直接排入周边水体，减少对环境的影响。

(4)工程完工后，建设单位对施工单位的后期恢复工作进行了全面检查，施工单位均按照施工设计以及环保的恢复要求进行了恢复工作。

综上所述，项目建设单位十分重视工程的环境保护工作，建立健全机构，加强监督检查，落实环保目标责任制按照环评要求，定了具体的施工期生态保护和“三废”污染防治措施，要求施工单位严格遵照执行。严格的施工期环境管理确保了沿线生态环境没有受到大的破坏，免了环境污染事故的发生。

#### 2.运行期环境管理

运营期环境保护管理的相关工作全部由运营单位负责管理，并将环保管理的相关规定纳入内部制定的管理制度中，从管理制度和程序上保证了运行期内环境保护相关工作的开展，并受潍坊市生态环境局等主管部门监督。

### 环境管理状况分析与建议

#### 1、环境管理状况分析

##### (1) 环境风险

本项目在运营过程中，危化品车辆限行。主要的敏感对象为快速路经过的水体、下游用水居民和企业，其中最敏感而且影响最大的是沿线经过的地表水体。

公路营运期运输危险品车辆跨越地表水体交通事故概率虽然小,但一旦发生对区域环境和水体将造成严重的影响,因此对沿线涉水桥梁采取桥梁设防撞墩、桥面设径流水收集系统等措施。确保事故径流和初期雨水径流不直接进入水体。一旦事故发生,须快速启动应急预案,最大限度减轻事故对地表水和自然环境产生的影响。

### (2) 总量控制

根据环评审批意见,本项目无总量控制指标。

本项目运行期间不产生生产废气、废水,不设生活区,无生活污水排放。根据环评、环评批复以及项目特点,本项目不设总量控制指标。

### (3) 环境保护“三同时”制度执行情况

该项目于2021年5月委托潍坊市工程咨询院有限公司完成了《潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程环境影响报告表》编制工作,于2021年5月以“潍环审表字〔2021〕1号”文取得潍坊市生态环境局的批复。项目于2021年5月开工建设,2021年12月竣工,2022年1月试通车。项目从立项至试通车期间无环境投诉、违法处罚记录。

潍坊市城市建设发展投资集团有限公司于2022年10月对项目开展竣工环境保护验收工作,委托潍坊优特检测服务有限公司对现场进行调查并编制了本验收调查表。

从项目“三同时”执行情况看,该项目建设初期能认真贯彻执行《环境影响评价法》、国家建设项目环境管理制度;在施工阶段,建设单位按施工程序,基本实现了环保工程与主体工程建设同步实施的目标;竣工验收阶段,建设单位将环保工作作为工程验收的一个重要环节,将环保工作列入了运营期的一项重要工作。

## 2、环境管理建议

根据现场调查,对环境管理的建议如下:

(1) 建设单位应加强环保意识,提高环保管理水平,切实履行环保措施及水土保持措施。

(2) 加强环境保护措施的管理工作,确保项目运行期环境污染措施落实到位,环保设施正常运行。

表十、调查结论与建议

### 调查结论及建议

#### 一、工程基本情况

潍坊市城市建设发展投资集团有限公司于 2021 年 5 月实施建设“潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程”，建设规模为：范围为和平路-志远路，全长 10km。道路采用全线高架形式，高架道路为双向 6 车道，地面道路为双向 8 车道。高架自和平路东起桥，跨越青年路、机场路、四平路、潍州路、鸢飞路、文化路、新华路、北海路、东方路、金马路、渤海路等 11 条主要道路，在志远路西接地。在青年路东、潍州路西、潍州路东、公铁立交桥、北海路西、北海路东、渤海路西设置 5 组 7 对出入口。渤海路节点采用“跨线+下穿”立交形式，宝通街主线高架跨越渤海路，并在路口西侧设上下匝道；渤海路主线通过地道下穿宝通街；转向交通通过地面层实现。

本项目实际总投资 242000 万元，环保投资 3290 万元，占项目总投资的 1.36%。

#### 二、工程变动情况

本项目的规模、性质、地点、采用的生产工艺与环保设施与环评阶段一致。

根据原环境保护部文件《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号）文，本项目的规模、性质、地点、采用的生产工艺与环保设施与环评阶段一致，无重大变动。

#### 三、环境保护措施执行情况

本项目在建设过程中执行了环境影响评价制度和环保“三同时”制度，环保审查、审批手续完备，施工期和运营期按环评及批复要求执行了相应的环保措施。

#### 四、验收结果

##### 1、施工期生态环境影响调查结果

###### （1）生态影响

根据调查，在本工程建设期间，建设单位根据环境影响报告表及环评批复提出的要求，采取了有效的生态防护措施，按照规划设计施工，道路两侧进行了绿化美化。将工程的各项环保措施与主体工程同时设计、同时施工，同时投入使用。施工期间环保部门未接到相关环保投诉。

## (2) 污染影响

根据现场勘查与咨询，施工期按照环评要求对扬尘、废水和建筑垃圾排放等进行了防治和管理，项目区内及周边未见建筑垃圾堆放，项目区周边无大气、声环境相关敏感目标，地表水敏感目标为玛纳斯河和东岸大渠，验收阶段施工活动已结束，施工期无相关环保处罚记录以及环保投诉情况发生。

### 2、运行期生态环境影响调查结果

#### (1) 生态影响

根据调查，在本工程建设期间，建设单位根据环境影响报告表及环评批复提出的要求，采取了有效的生态防护措施，按照规划设计施工，道路两侧进行了绿化美化。将工程的各项环保措施与主体工程同时设计、同时施工，同时投入使用。施工期间环保部门未接到相关环保投诉。

本工程修建了完善的排水系统，根据现场调查，可以满足道路排水要求；本工程评价范围内没有自然保护区、风景名胜区、水源保护区等生态敏感目标。

本项目影响范围内的绿化工程已全部完成，根据现场踏勘，植被恢复情况较好，运营期间，未发生水土流失、污染水体事件。经现场踏勘发现，道路周围无堆弃土，施工过程中挖方全部回填用于路基平整，其余土方均外购。路面平整，表土恢复良好，道路两侧已进行绿化，有效的防治了水土流失。本工程在道路建设时同步建设了路基排水系统，有效的保证了工程安全并避免了水土流失。

#### (2) 水环境影响

施工期施工废水及生活废水均能已得到妥善处理，未对当地水环境造成影响。

运营期道路对水环境的污染来自汽车汽油的滴、漏，以及随雨水径流对水系的污染。采取相关措施后，不会对地表水水质造成明显影响。

#### (3) 大气环境影响

本项目运营期大气污染物主要来自于汽车尾气、路面扬尘。工程路面修建效果良好，已在道路两侧种植行道树、绿化带，利用植物对气态污染物的净化作用，减少汽车尾气对周边环境的影响。故不会对环境造成不利影响。符合环评文件及批复要求。

#### (4) 声环境影响

营运期声环境污染物主要来自于车辆运行。根据验收期间的监测结果可知：本项目声环境噪声（敏感点）、声环境噪声（交通噪声衰减断面）噪声检测结果全部达标，即本项目营运期噪声排放符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类、4a类标准限值要求。

#### （5）固体废物影响

营运期固体废物主要是行人产生的固废和车辆运输过程中沿途洒落的少量路面垃圾。项目正常营运期间，各种固体废物均得到了处理和利用，不直接排入外环境，不会对环境产生明显不利影响。

#### （6）社会影响

实施本项目可以提高区域交通能力，交通安全性，减少交通运输压力；加强与外界的交通联系，促进地区经济发展，提高当地人民的生活水平。

道路的建设营运，将使得区域内的交通更加便捷，加快了贸易流通，将带动沿线诸多行业的兴起和发展，不仅会吸收当地剩余劳动力，也将有力地促进沿线人民收入水平的显著提高。但是在道路施工过程中，不可避免地会对周边环境带来一定程度的影响，建设单位和施工单位应采取必要措施以减缓其对周边环境的影响。整理来说，本工程建设给当地居民生活水平带来的积极意义更显著。

### 五、公众意见调查

为了解宝通街快速路工程所在区域范围内公众对该项目的态度，验收单位对该项目所在区域进行了公众参与调查，调查以问询形式进行。根据调查，被调查者中对该项目环保工作满意的占100%。受调查对象部分提出道路在试运行期间有一定的噪声影响，但是待树木枝叶茂盛后可减小交通噪声，快速路全路段限速80km/h，且在靠近居民楼路段设置有声屏障及减速标识，可有效降低交通噪声对居民的影响。受调查对象均认为道路的修建有利于本地区的经济发展和改善了本地的交通。

### 六、验收结论

潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程设计和建设过程中，建设单位按照国家有关建设项目环境保护工作的要求，基本执行了各项环境保护管理要求，编报了环境影响报告表，基本落实了环评报告表及批复文件要求的各项环境保护措施，在工程建设和试运行期间认真实施了设计报告提出的各项

环保和措施，同时根据工程情况不断对其进行补充完善，环境保护手续齐全，工程的各项污染防治措施和生态保护措施基本有效，工程建设对周边环境质量没有明显影响；不存在重大环境影响问题，符合环境管理要求，主体工程及相关专项基本达到环境保护竣工验收条件。

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》有关规定，本项目不存在下列情形：

1、未按环境影响报告表及其审批部门审批决定要求建设或落实环境保护设施，或者环境保护设施未能与主体工程同时投产使用。

2、污染物排放不符合国家和地方相关标准、环境影响报告表及其审批部门审批决定或者主要污染物总量指标控制要求。

3、环境影响报告表经批准后，该建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动，建设单位未重新报批环境影响报告表或环境影响报告表未经批准。

4、建设过程中造成重大环境污染未治理完成，或者造成重大生态破坏未恢复纳入排污许可管理的建设项目，无证排污或不按证排污。

5、分期建设、分期投入生产或者使用的建设项目，其环境保护设施防治环境污染和生态破坏的能力不能满足主体工程需要。

6、建设单位因该建设项目违反国家和地方环境保护法律法规受到处罚，被责令改正，尚未改正完成。

7、验收报告的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺项、遗漏，或者验收结论不明确、不合理。

8、其他环境保护法律法规规章等规定不得通过环境保护验收。

综上，本项目不存在上述情况，故同意通过本项目竣工环境保护验收。

## 六、建议

(1) 加强运营期道路排水设施的检查维护，保证周边水环境安全。

(2) 做好运营期道路绿化植被的养护管理，美化道路景观。

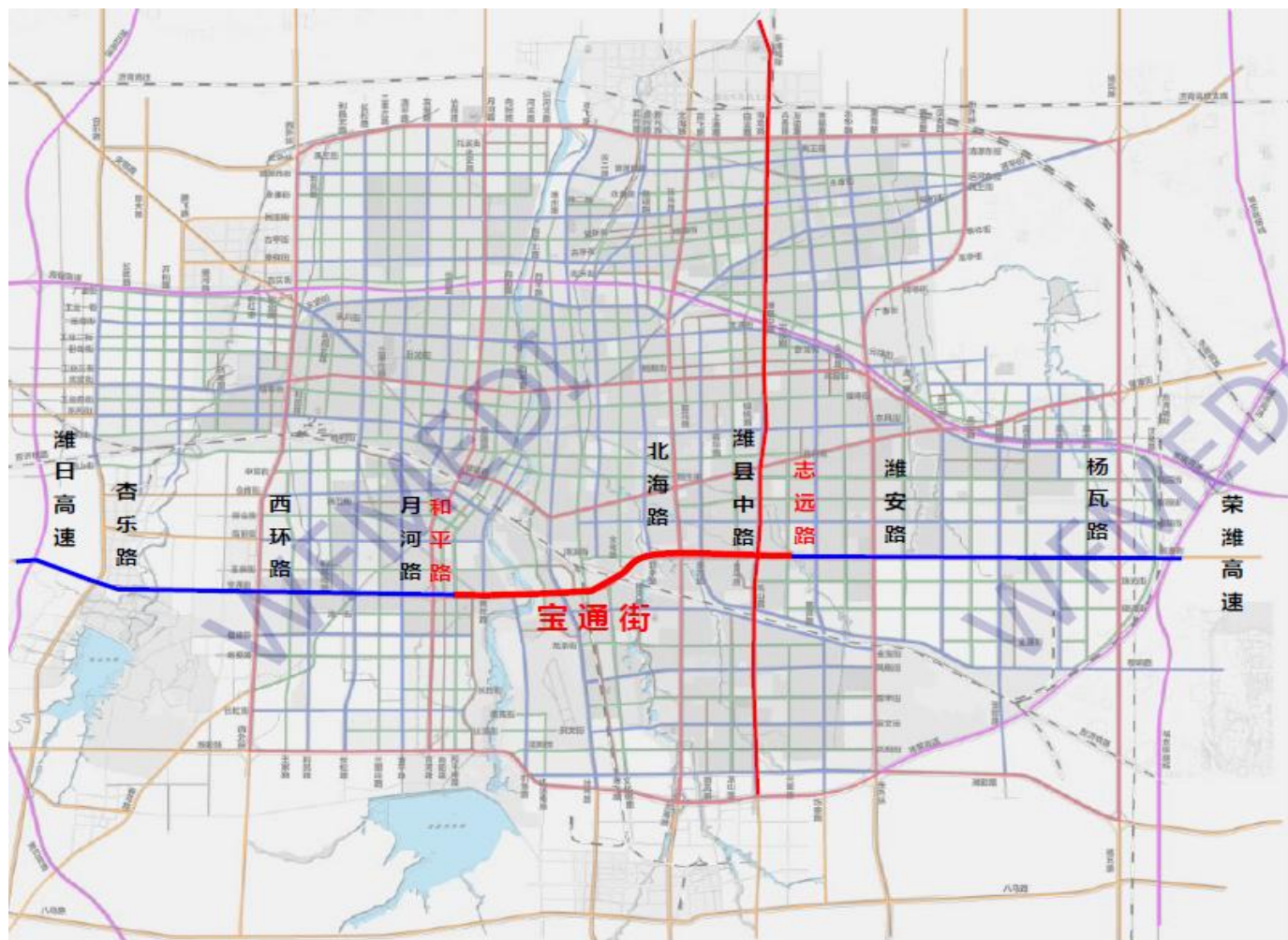
(3) 加强运营期道路管理，做好路面清洁工作，保证路面整洁。

(4) 针对噪声问题，建立群众意见的信息收集制度和敏感点运营期监测制度，注意听取群众意见和感受。如有居民反映噪声扰民或投诉等可进行监测，根据监



测结果和敏感点实际周围环境特征，确定可行有效的补救措施。

附图 1：项目地理位置图



项目位置图

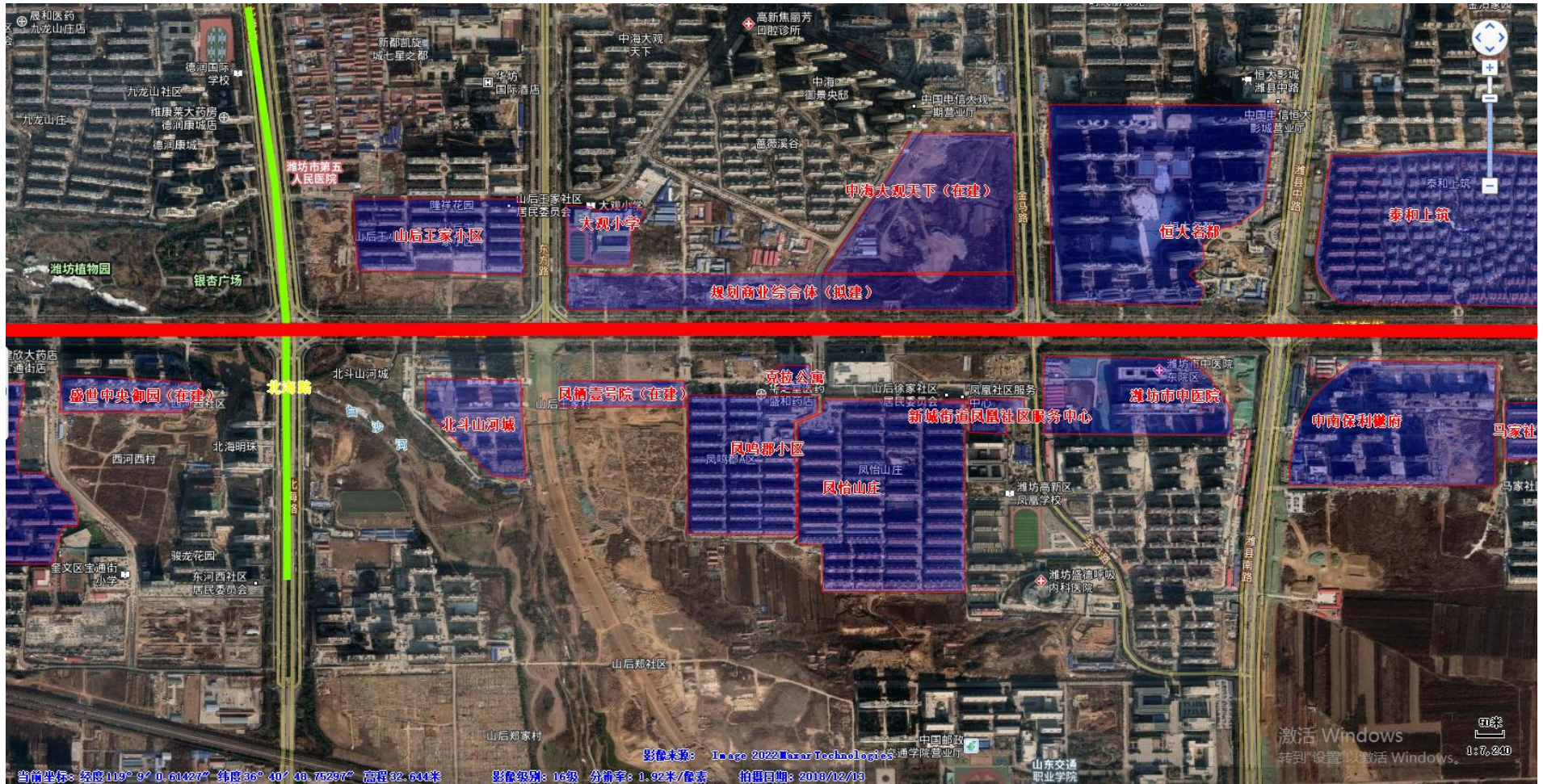
附图 2：项目周边关系图



项目周边关系图（和平路-潍州路段）



项目周边关系图（潍州路-新华路段）



项目周边关系图（新华路-志远路段）

附图 3：监测点位图













## 附件 1: 环评批复

潍环审表字【2021】2号

审批意见:

经研究,对《宝通街快速路工程环境影响报告表》提出以下审批意见:

一、该项目位于潍坊市奎文区、潍城区、高新区,宝通街和平路至致远路段,采用高架形式对该路段快速化改造,设置青年路东、潍州路西、潍州路东、公铁立交桥西、公铁立交桥东、北海路西、北海路东7对上下匝道和潍县中路互通立交。全长约9.5公里,其中涉铁路段长约1.5公里,其余路段长约8公里。主要包括高架桥梁新建,地面道路改建,绿化迁移及新建,管线迁改,现状桥梁改建,照明亮化,交通设施等配套工程。在落实相应的污染防治措施和生态保护措施后,项目建设对环境的不利影响能够得到有效减缓和控制,我局原则同意项目建设。

二、项目设计、建设和运行管理中应重点做好以下工作:

1、落实噪声污染防治措施。施工期合理安排施工时间,选用低噪声施工机械和工艺,采取设置移动声屏障等隔声降噪措施,控制施工期噪声污染,确保施工场地边界噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB12523-2011)标准要求。对道路两侧噪声预测超标的敏感点采取设置声屏障、道路绿化等措施,对于有特殊需求的,结合工程实际设置全封闭式声屏障,确保运营期敏感点噪声值满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2类及4a类标准要求。加强对运营期噪声敏感点的跟踪监测,根据结果及时增补、完善环境保护措施,避免噪声污染扰民。

2、加强施工期及运营期环境管理,落实大气、水、固体废物污染防治措施。严格执行《潍坊市建筑工地扬尘污染防治技术导则》相关规定,采取密闭运输、遮盖、围挡、喷淋、运输车辆清洗等方式,有效控制物料运输、装卸、堆放等施工过程中的扬尘污染。施工废水和洗车废水经沉淀处理后回用于工程施工或抑尘喷洒,生活污水经临时化粪池收集后由当地环卫部门清运,不外排。施工弃土和建筑垃圾运至指定场所妥善处置,生活垃圾委托环卫部门清理。

3、制定规范的安全管理制度和事故应急预案,严格落实各项环境风险防范措施,防止发生环境污染事故。

4、强化环境信息公开与公众参与机制。落实建设项目环评信息公开主体责任,及时公开相关环境信息。加强与周围公众的沟通,及时解决公众提出的环境问题,满足公众合理的环境诉求。

5、严格执行环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的环境保护“三同时”制度。项目竣工后,须按规定程序进行竣工环境保护验收。

6、该项目的环境影响报告表批准后,其性质、规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的,应当重新报批建设项目的环评评价文件。

7、建设单位应在接到本审批意见后10个工作日内,将批准后的环境影响报告表及审批意见送潍坊市生态环境局奎文分局、潍城分局、高新分局,并按规定接受各级生态环境部门的监督检查。

(公章)

二〇二一年九月三日

附件 2：检测报告



UNT2210013

# 检验检测报告

No. UNT2210013

项目名称:	宝通街快速路工程验收检测项目
委托单位:	潍坊市城市建设发展投资集团有限公司
检测类别:	委托检测
报告日期:	2023.03.29



潍坊市优特检测服务有限公司



潍坊优特检测服务有限公司

UNT2210013

### 五 检测质量保证和质量控制

- 1、检测人员均经考核合格后发放上岗证书。
- 2、检测所用仪器设备均经计量部门检定（或校准）合格后使用，且均在有效周期内。
- 3、现场采样过程中严格按照方法要求合理布设检测点位，保证采样的规范性、科学性和代表性。
- 4、检测过程中所用分析方法均选用国家颁发的标准（或推荐）检测方法。检测过程中严格按照国家颁发的相关环境检测标准、方法、规范，实施全过程质量控制。
- 5、检测数据严格执行三级审核制度，检测报告经授权签字人签字授权后发放。

报告编制：



报告审核：



报告批准：



批准日期：

2024.3.29



潍坊优特检测服务有限公司

UNT2210013

附页一

主要仪器设备信息一览表

仪器名称	型号	仪器编号
声校准器	AWA6221A	UNT-YQ-252
声校准器	AWA6221A	UNT-YQ-253
数显温湿度表	TM837	UNT-YQ-276
大气采样器	ZR-3500 型	UNT-YQ-283
大气采样器	ZR-3500 型	UNT-YQ-284
大气采样器	ZR-3500 型	UNT-YQ-285
大气采样器	ZR-3500 型	UNT-YQ-286
多功能声级计	AWA5688	UNT-YQ-287
多功能声级计	AWA5688	UNT-YQ-288
多功能声级计	AWA5688	UNT-YQ-289
多功能声级计	AWA5688	UNT-YQ-290
声校准器	AWA6221B	UNT-YQ-292
声校准器	AWA6221B	UNT-YQ-293
声校准器	AWA6221B	UNT-YQ-294
空盒气压表	DYM3	UNT-YQ-363
紫外可见分光光度计	TU-1810D	UNT-YQ-457
轻便三杯风向风速表	FYF-1	UNT-YQ-611
多功能声级计	AWA5688	UNT-YQ-648
多功能声级计	AWA5688	UNT-YQ-649
多功能声级计	AWA5688	UNT-YQ-650
多功能声级计	AWA5688	UNT-YQ-651
以下空白		

环境空气检测点位示意图



声环境敏感点噪声检测点位示意图



交通噪声 24h 连续检测点位示意图



潍坊优特检测服务有限公司

UNT2210013

交通噪声衰减断面检测点位示意图



声屏障降噪效果检测位示意图



\*\*\*\*\*报告结束\*\*\*\*\*



## 报告声明

1. 报告无我单位“检验检测专用章”、无骑缝章无效。
2. 报告无编制人、审核人、批准人签字无效。
3. 报告复印件未重新加盖我单位“检验检测专用章”或有任何涂改无效。
4. 我单位出具的报告项目号具有唯一性，“#”为替换报告；报告正文中加“\*”表示本项目为委外检测，“ND”表示检测结果低于检测方法的检出限，水和废水检测的测定结果低于分析方法检出限时，报所使用方法的检出限值，并加标志位“L”；检测报告中排气筒高度信息由委托单位提供。
5. 对于委托单位自行送样检测的项目，我单位仅对来样检测数据负责，送样样品信息的真实性由委托单位负责。
6. 若使用我单位报告用于宣传等其他目的，须经我单位许可。
7. 我单位检测结果报告仅对当次样品有效。
8. 我单位检测报告向客户发放“正本”，“副本”由我单位进行存档。
9. 对本报告若有异议，请于收到检测报告之日起十五日内，向我单位提出，逾期不予受理。
10. 对于送样委托检测收到本报告一个月内，可凭我单位检测委托单领取样品，否则，按我单位规定予以处理。

### 联系方式：

地址：潍坊经济开发区玄武东街 399 号高速仁和盛庭仁和大厦 311

检验地址：山东省潍坊市寒亭区民主街 2009 号寒亭高新技术产业园 6 座 3 楼

业务电话：0536-8981150 8981160

邮编：261031


E-mail: wfytc2015@163.com


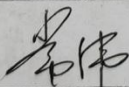
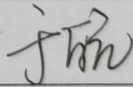




附件 3: 应急预案备案表

企业事业单位突发环境事件应急预案备案表

单位名称	潍坊市城市建设发展投资集团有限公司	机构代码	91370700MA3CH7UY48
法定代表人	马永军	联系电话	/
联系人	杨丽娇	联系电话	15065658713
传真	/	电子邮箱	wfctjt@126.com
单位地址	山东省潍坊市奎文区文化路 439 号		
经纬度	介于东经 119° 6.30' ~119° 9.24' , 北纬 36° 40.31' ~36° 40.80' 之间, 潍坊市奎文区, 白浪河东岸至北海路段		
预案名称	《突发环境事件应急预案》		
风险级别	一般[一般-大气(Q0)+一般-水(Q0)]		
<p>本单位于 2023 年 3 月 14 日签署发布了突发环境事件应急预案, 备案条件具备, 备案文件齐全, 现报送备案。</p> <p>本单位承诺, 本单位在办理备案中所提供的相关文件及其信息均经本单位确认真实, 无虚假, 且未隐瞒事实。</p>			
 <p>潍坊市城市建设发展投资集团有限公司</p>			
预案签署人	杨丽娇	报送时间	年 月 日

<p>突发环境事件应急预案备案文件目录</p>	<p>1. 突发环境事件应急预案备案表；                  2. 环境应急预案及编制说明：                  环境应急预案（签署发布文件、环境应急预案文本）；                  编制说明（编制过程概述、重点内容说明、征求意见及采纳情况说明、评审情况说明）；                  3. 环境风险评估报告；                  4. 环境应急资源调查报告；                  5. 环境应急预案评审意见。</p>		
<p>备案意见</p>	<p>该单位的突发环境事件应急预案备案文件已于2023年3月14日收讫，材料齐全，予以备案。</p> <div style="text-align: right;">  <p>备案受理部门 (公章) 2023年3月14日</p> </div>		
<p>备案编号</p>	<p>370705-2023-007-L</p>		
<p>报送单位</p>	<p>潍坊市城市建设发展投资集团有限公司</p>		
<p>科室负责人</p>	<p></p>	<p>经办人</p>	<p></p>

注：备案编号由企业所在地县级行政区划代码、年份、流水号、企业环境风险级别（一般L、较大M、重大H）及跨区域（T）表征字母组成。例如，河北省永年县\*\*重大环境风险非跨区域企业环境应急预案2015年备案，是永年县环境保护局当年受理的第26个备案，则编号为：130429-2015-026-H；如果是跨区域的企业，则编号为130429-2015-026-HT。

## 附件 4：其他需要说明的事项

### 其他需要说明的事项

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，2023 年 4 月 4 日，潍坊市城市建设发展投资集团有限公司根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号），组织召开宝通街快速路工程竣工环保验收会议。

宝通街快速路工程总体东西走向，起点位于潍城区，终点位于高新区，项目建设性质为“改建”，建设规模为：范围为和平路-志远路，全长 9.5km。道路采用高架形式对该路段快速化改造，高架道路为双向 6 车道，地面道路为双向 8 车道。高架自和平路东起桥，跨越青年路、机场路、四平路、潍州路、鸢飞路、文化路、新华路、北海路、东方路、金马路、渤海路等 11 条主要道路，在志远路西接地。在青年路东、潍州路西、潍州路东、公铁立交桥、北海路西、北海路东、渤海路西设置 5 组 7 对出入口。渤海路节点采用“跨线+下穿”立交形式，宝通街主线高架跨越渤海路，并在路口西侧设上下匝道；渤海路主线通过地道下穿宝通街；转向交通通过地面层实现。

现将该工程环境保护设施设计、施工和验收过程简况、环境影响报告表及审批决定中提出的除环境保护设施外的其他环境保护对策措施的实施情况等其他需要说明的事项说明如下：

#### 1. 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

##### 1.1 设计简况

（1）项目的建设严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度，在编制《潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程环境影响报告表》时进行了环境保护设施的设计和落实投资概算。

（2）项目采取的环保设计及环保措施均严格按照环评批复、环保规范的要求，落实了防止环境污染的各项环保措施。

（3）根据环评要求，落实环保投资费用，做到专款专用，项目实施后保证了足够的环保资金，确保污染防治措施有效地运行，确保污染物达标排放。

##### 1.2 施工简况

本项目严格落实“三同时”要求，按照《潍坊市城市建设发展投资集团有限

公司宝通街快速路工程环境影响报告表》的要求，严格落实了施工过程中各项环境保护对策措施，同时组织建设了相应的环境保护设施。

### 1.3 验收过程简况

2022年10月，我集团公司启动了自主验收工作。《潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程竣工环境保护验收调查表》完成时间为2023年4月，于2023年4月4日组织项目环保验收监测单位、验收报告编制单位、1名特邀专家等踏勘现场，之后召开了该项目的竣工环境保护验收会议，并提出验收意见，验收意见同意通过项目竣工验收。

### 1.4 公众反馈意见及处理情况

建设项目设计、施工和验收期间未收到公众反馈意见或投诉。

## 2. 其他环境保护措施的实施情况

### 2.1 制度措施落实情况

#### (1) 环保组织机构及规章制度

①配置有专门的环保负责人员，负责有关环保资料的收集、建立环保档案，协调相关环保工作的联系及沟通。

②制定各项环保管理制度并定期检查执行情况，并向上级主管汇报。

#### (2) 环境风险防范措施

制订了完善的突发环境风险应急预案，有效落实各项应急措施。

#### (3) 环境监测计划

项目验收期间按照环境影响报告表及其审批部门审批决定落实了环境监测计划。

### 2.2 配套措施落实情况

序号	项目	落实情况
1	雨污水管道	已落实
2	声屏障	已落实
3	抗冲击降噪伸缩缝	已落实
4	限速、禁鸣标志	已落实
5	中央绿化带排水	已落实
6	道路沿线绿化	已落实

### 2.3 其他措施落实情况

无。

3. 整改工作情况

无。

## 附件 5：“三同时”验收登记

## 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：潍坊市城市建设发展投资集团有限公司

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程				项目代码	2101-370700-04-01-487773			建设地点	和平路至志远路段		
	行业类别（分类管理名录）	五十二、交通运输业、管道运输业 130 等级公路（不含维护、不含生命救援、应急保通工程以及国防交通保障项目；不含改扩建四级公路）				建设性质	改建			项目厂区中心经度/纬度	起点：119 度 5 分 4.568 秒，36 度 40 分 12.032 秒 终点：119 度 11 分 11.429 秒，36 度 40 分 48.443 秒		
	设计生产能力	长 9.5km				实际生产能力	长 9.5km			环评单位	潍坊工程咨询院有限公司		
	环评文件审批机关	潍坊市城市建设发展投资集团有限公司				审批文号	潍环审表字（2021）1 号			环评文件类型	报告表		
	开工日期	2021 年 5 月				竣工日期	2021 年 12 月			排污许可证申领时间	/		
	环保设施设计单位	/				环保设施施工单位	/			本工程排污许可证编号	/		
	验收单位	潍坊市城市建设发展投资集团有限公司				环保设施监测单位	潍坊优特检测服务有限公司			验收监测时工况	正常运行		
	投资总概算（万元）	242000				环保投资总概算（万元）	3290			所占比例（%）	1.36		
	实际总投资	242000				实际环保投资（万元）	3290			所占比例（%）	1.36		
	废水治理（万元）	120	废气治理（万元）	400	噪声治理（万元）	1750	固体废物治理（万元）	55			绿化及生态（万元）	550	其他（万元）
新增废水处理设施能力	/				新增废气处理设施能力	/			年平均工作时	8760h			
运营单位	潍坊市城市建设发展投资集团有限公司				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）	91370700MA3CH7UY48			验收时间	2022 年 10 月			
污染物排放达标与	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废水	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



潍坊市城市建设发展投资集团有限公司宝通街快速路工程竣工环境保护验收调查表

总量 控制 (工 业建 设项 目详 填)	化学需氧量	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	氨氮	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	石油类	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	废气	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	二氧化硫	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	烟尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	工业粉尘	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	氮氧化物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	工业固体废物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	与项目有 关的其他特征 污染物	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，（9）=(4)-(5)-(8)-(11)+（1）。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升